



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Optimizarea canalelor de comunicare instituțională și a protocoalelor de siguranță civilă în incinta Portului Constanța**

Stimate domnule Ministru,

Managementul situațiilor de criză în infrastructura critică portuară reprezintă o prioritate absolută pentru siguranța națională și protecția personalului civil. Incidentul recent din Portul Constanța, unde o ambarcațiune militară neidentificată a explodat la Dana 78, a evidențiat importanța unei reacții rapide din partea structurilor de intervenție. Evaluarea modului în care au fost aplicate procedurile de siguranță este esențială pentru optimizarea tuturor fluxurilor operaționale în aceste scenarii deosebit de complexe și dificile.

Conform cronologiei oficiale, prezența obiectului suspect a fost semnalată inițial în jurul orei șase dimineața, zona fiind ulterior izolată de forțele specializate ale ministerului de resort. Totuși, intervalul de timp până la declanșarea exploziei la ora zece și jumătate ridică o serie de întrebări administrative privind coordonarea fluxurilor informaționale interne și oportunitatea restricționării imediate a accesului pentru personalul civil care își desfășura activitatea în mod obișnuit în acel perimetru portuar.

Este necesară o analiză obiectivă a modului în care Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța (CN APMC) colaborează cu instituțiile din sistemul de apărare în momente de criză. Obiectivul nostru comun este protejarea miilor de angajați și asigurarea continuității activității economice în condiții de deplină securitate. Clarificarea acestor aspecte tehnice va contribui direct la îmbunătățirea protocoalelor naționale de alertare timpurie, eliminând complet orice vulnerabilitate sau sincopă în transmiterea operativă a tuturor datelor vitale.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Cum este reglementat fluxul de comunicare operativă între structurile de securitate națională (MApN, SRI) și conducerea administrativă a Portului Constanța în cazul identificării unor amenințări iminente?

2) Care au fost procedurile standard de siguranță aplicate în incinta portuară în intervalul dintre detectarea inițială a obiectului (ora 06:20) și stabilirea oficială a perimetrului de evacuare?

3) Ce măsuri suplimentare de sprijin logistic și tehnic sunt luate în calcul pentru ca managementul portului să poată eficientiza avertizarea timpurie și protecția lucrătorilor comerciali?

4) Cum se va asigura corelarea viitoare a protocoalelor dintre Autoritatea Navală Română și Administrația Porturilor pentru optimizarea timpilor de răspuns și de izolare la nivel local?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**