



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.5505A/11.06.2026

Către: Domnul Radu-Dinel Miruță, Ministrul Apărării Naționale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Apărarea perimetrului offshore Neptun Deep și a Zonei Economice Exclusive a României în Marea Neagră împotriva dronelor maritime și a amenințărilor asimetrice

Stimate domnule ministru,

La data de 5 iunie 2026, o dronă maritimă s-a autodetonat în Dana 78 a Portului Constanța, la câteva sute de metri de cel mai mare terminal petrolier al țării, iar alte trei drone s-au autodetonat în larg. Sistemul de supraveghere a litoralului SCOMAR nu a detectat aparatul, iar primul mesaj RO-Alert a ajuns la populație după producerea exploziei. Incidentul se adaugă căderii unei drone de tip Geran-2 asupra unui imobil din Galați, în noaptea de 28 spre 29 mai 2026, și neutralizării unei mine marine între Vama Veche și 2 Mai, la 3 iunie 2026.

În imediata vecinătate a acestor amenințări se află perimetrul Neptun Deep, cel mai mare proiect de gaze din istoria României, cu rezerve estimate la circa 100 de miliarde de metri cubi, o investiție de până la 4 miliarde de euro și o producție anticipată de circa 8 miliarde de metri cubi pe an de la prima moleculă, planificată în 2027. Vorbim de zece sonde, trei sisteme submarine de producție, o platformă și o conductă de transport către Tuzla, expuse, în absența unei protecții dedicate, unei singure drone subacvatice de cost redus

Cadrul legal atribuie Ministerului Apărării Naționale un rol central. Forțele Navale Române sunt categorie de forțe a Armatei, potrivit art. 14 din Legea nr. 346/2006. O dronă maritimă este navă în sensul art. 47 alin. (1) pct. 5 din Legea nr. 17/1990, iar trecerea ei devine neinofensivă atunci când lansează tehnică militară ori vehicule submersibile sau perturbă comunicațiile, conform art. 18 alin. (2). Art. 24 permite folosirea oricăror mijloace legale, inclusiv de constrângere, iar art. 35 alin. (6) și art. 65 rezervă dreptul de urmărire și constrângerea împotriva navelor străine exclusiv navelor și aeronavelor Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne. În jurul instalațiilor offshore, art. 16 alin. (2) instituie zone de securitate de până la 500 de metri, iar art. 12 alin. (2) protejează conductele submarine cu zone de 1.000 de metri. Pentru spațiul aerian, Parlamentul a stabilit deja, prin art. 5, 21 și 22 din Legea nr. 73/2025, un mandat clar de neutralizare a aeronavelor fără pilot.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Asigură în prezent Forțele Navale Române o prezență navală permanentă în jurul perimetrului Neptun Deep și în interiorul zonelor de securitate prevăzute de art. 16 alin. (2) din Legea nr. 17/1990? În caz negativ, care sunt motivele?
2. Ce capacități de detecție și de neutralizare a vehiculelor de suprafață și subacvatice fără pilot deține în prezent Ministerul Apărării și în ce măsură acoperă acestea golul de detecție constatat la incidentul din 5 iunie 2026?
3. Există reguli de angajare aprobate pentru contracararea, în timp de pace, a unei drone maritime ostile în marea teritorială și în Zona Economică Exclusivă, în temeiul art. 24 și art. 65 din Legea nr. 17/1990? Dacă există, de ce nu au fost aplicate?
4. Pentru ce motiv navele care staționează și supraveghează în proximitatea perimetrului Neptun Deep nu sunt somate, legitimate și dispersate de Forțele Navale, în limitele dreptului mării?
5. Consideră Ministerul Apărării necesară adoptarea unui cadru normativ pentru domeniul maritim, echivalent Legii nr. 73/2025 din domeniul aerian, care să reglementeze expres neutralizarea platformelor autonome ostile?
6. Ce achiziții de sisteme de detecție și contracarare antidronă navală sunt prevăzute, prin programe naționale sau prin mecanismul SAFE, și care este calendarul de livrare?
7. Cum se realizează cooperarea cu structurile navale aliate din cadrul NATO pentru supravegherea și descurajarea amenințărilor în bazinul vestic al Mării Negre?

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL