



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.5510A/11.06.2026

Către: Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministrul Interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Rolul Autorității Navale Române în supravegherea traficului maritim, identificarea navelor cu pavilion de complezență și siguranța navigației în zona perimetrului Neptun Deep

Stimate domnule ministru,

La data de 5 iunie 2026, o dronă maritimă a explodat în Portul Constanța, fără a fi detectată în prealabil. În paralel, pe aplicațiile publice de trafic maritim se observă nave cu pavilion de complezență care tranzitează și staționează în apele românești, unele cu transponderul AIS oprit sau falsificat, în proximitatea perimetrului Neptun Deep.

Autoritatea Navală Română, instituție aflată în subordinea ministerului dumneavoastră, are un rol determinant în supravegherea traficului și siguranța navigației. Potrivit art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, cu atribuții de supraveghere a navigației și management al traficului de nave, precum și de inspecție și control al navelor indiferent de pavilion. Art. 18 din aceeași ordonanță prevede expres că supravegherea navigației și managementul traficului în apele naționale navigabile se exercită de Autoritatea Navală Română. Totodată, art. 16 alin. (4) din Legea nr. 17/1990 prevede comunicarea prin avize pentru navigatori a zonelor de securitate din jurul instalațiilor offshore.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Cum monitorizează Autoritatea Navală Română navele care își opresc sau falsifică transponderul AIS, așa-numitele nave întunecate, în apele naționale navigabile și în Zona Economică Exclusivă?
2. Câte nave cu pavilion de complezență, suspectate de legături cu flota-din-umbră, au fost identificate în tranzit sau în staționare în zona litoralului românesc în ultimele douăsprezece luni?

3. Ce avize pentru navigatori a emis Autoritatea Navală Română cu privire la zonele de securitate de 500 de metri și 1.000 de metri din jurul instalațiilor și conductelor perimetrului Neptun Deep, potrivit art. 12 și 16 din Legea nr. 17/1990?
4. În ce mod cooperează Autoritatea Navală Română cu Forțele Navale și cu Garda de Coastă pentru schimbul de date de trafic și pentru semnalarea comportamentelor suspecte în proximitatea perimetrului?
5. Dispune sistemul de trafic maritim al Autorității Navale Române de acoperire radar și de monitorizare în timp real a zonei offshore Neptun Deep, aflată la distanță semnificativă de coastă?
6. Ce proceduri aplică Autoritatea Navală Română la inspecția și controlul navelor cu pavilion străin, potrivit art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, atunci când există indicii de eludare a sancțiunilor internaționale?

Solicitat răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL