



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.5515A/11.06.2026

Către: Domnul Cătălin-Marian Predoiu, Ministrul Afacerilor Interne

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Supravegherea litoralului și a Zonei Economice Exclusive, rolul Poliției de Frontieră și al Gărzii de Coastă și protecția infrastructurii critice energetice offshore

Stimate domnule ministru,

La data de 5 iunie 2026, o dronă maritimă s-a autodetonat în Dana 78 a Portului Constanța, în apropierea celui mai mare terminal petrolier al țării. Sistemul Integrat de Observare, Supraveghere și Control al Traficului la Marea Neagră, SCOMAR, nu a detectat aparatul. Acest fapt ridică întrebări serioase privind capacitatea statului de a supraveghea litoralul și Zona Economică Exclusivă, într-un context în care nave cu pavilion de complezență, asociate flotei-din-umbră a Federației Ruse, andochează la Mangalia și Constanța și staționează în apele aflate sub jurisdicția României.

Această problemă se suprapune peste necesitatea protejării perimetrului Neptun Deep, cel mai mare proiect de gaze din istoria României, cu rezerve de circa 100 de miliarde de metri cubi și prima producție planificată în 2027.

Cadrul legal stabilește competențe pentru Ministerul Afacerilor Interne. Frontiera de stat maritimă delimitează marea teritorială de zona contiguă, potrivit art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001, iar Garda de Coastă, structură a Poliției de Frontieră Române, exercită atribuții pe apele maritime interioare și în marea teritorială. În zona contiguă, până la 24 de mile marine, art. 8 din Legea nr. 17/1990 permite controlul pentru prevenirea încălcărilor în domeniul vamal, fiscal, sanitar și al trecerii frontierei. În materia infrastructurilor critice, art. 4 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2010 atribuie Ministerului Afacerilor Interne, prin Centrul Național de Coordonare a Protecției Infrastructurilor Critice, responsabilitatea implementării, iar sectorul energetic, subsectorul gaze naturale, cu instalațiile, conductele și terminalele aferente, figurează expres în Anexa nr. 1 ca infrastructură critică.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Care sunt cauzele tehnice și operaționale pentru care sistemul SCOMAR nu a detectat drona maritimă din 5 iunie 2026 și ce program de modernizare a senzorilor este prevăzut pentru acoperirea platformelor autonome cu amprentă radar redusă?
2. Cum tratează Garda de Coastă navele cu pavilion de complezență care andochează la Mangalia și Constanța și care staționează în apele aflate sub jurisdicția României, în exercitarea controlului din zona contiguă prevăzut de art. 8 din Legea nr. 17/1990?
3. Este perimetrul Neptun Deep desemnat oficial infrastructură critică națională, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2010, și există un Plan de Securitate al Operatorului avizat pentru acesta?
4. Ce rol îndeplinește Centrul Național de Coordonare a Protecției Infrastructurilor Critice în evaluarea amenințării cu drone asupra infrastructurii energetice de la Marea Neagră?
5. Cum se realizează schimbul de date și avertizarea timpurie între Garda de Coastă, Forțele Navale și operatorul perimetrului Neptun Deep?
6. Ce măsuri suplimentare de protecție antidronă are în vedere ministerul pentru Oil Terminal Constanța și pentru perimetrul Neptun Deep?

Solicít răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL