



Parlamentul României

Camera Deputaților

Deputat Ștefan Țintă

Circumscripția nr.23 Ialomița

A/PSD/897/15.06.2026

Nr.5524A/15.06.2026

ÎNTREBARE

**Adresată: Domnului ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii,
Radu-Dinel Miruță**

De la: Deputat Ștefan Țintă, Grup parlamentar PSD

**Obiectul întrebării: Calendarul național al expertizării podurilor rutiere și
feroviare**

Domnule ministru,

România a înregistrat, în ultimii ani, un ritm accelerat al realizării de noi obiective de infrastructură de transport, respectiv autostrăzi, drumuri expres și lucrări de modernizare a rețelei feroviare, grație atenției deosebite pe care miniștrii PSD de resort au acordat-o acestor investiții. Însă, infrastructura veche de la nivel național, aflată în exploatare de câteva zeci de ani, prezintă diverse grade de uzură.

Numeroase poduri rutiere și feroviare, care au fost date în exploatare în urmă cu peste 50-60 de ani, nu au mai beneficiat de lucrări majore de consolidare sau reabilitare a structurii de rezistență. La aceste neajunsuri se mai adaugă și intensificarea traficului greu de mărfuri. Tranzitul autovehiculelor cu tonaj excedentar poate genera riscuri suplimentare pentru siguranța circulației și pentru integritatea acestor obiective de infrastructură. La fel și factorii naturali, precum creșterea debitelor râurilor și aluviunile aduse din amonte. Ținând cont de acest fond problematic, vă rog să îmi aduceți la cunoștință câte poduri rutiere și feroviare, aflate în administrarea structurilor din subordinea Ministerului Transporturilor, au fost inspectate tehnic în ultimii patru ani, la nivel național, precizându-mi care dintre aceste obiective au fost expertizate pe raza județului Ialomița. De asemenea, vă rog să-mi comunicați câte dintre aceste elemente de infrastructură critică au fost încadrate în categorii care impun efectuarea de lucrări de consolidare în regim de urgență, inclusiv în județul Ialomița. În plus, vreau să mă

anunțați pentru câte poduri și podețe s-a decis, la nivel național, reconstrucția integrală și dacă aceste hotărâri sunt însoțite și de calendare clare de execuție. Referitor la aceste programări, vă rog să-mi confirmați existența unui plan național de expertizare tehnică a podurilor rutiere și feroviare aflate în exploatare, prezentându-mi principalele etape și termene de derulare ale sale. Complementar, vă rog să-mi transmiteți și cuantumul fondurile alocate în perioada 2026–2027 pentru expertizarea, consolidarea și reconstruirea podurilor rutiere și feroviare aflate în stare tehnică necorespunzătoare.

Solicit răspuns scris.

Cu considerație,

Ștefan Țintă, deputat PSD