



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Clarificarea stadiului asumat de România pentru construirea noului pod peste Dunăre (Ruse-Giurgiu)**

Stimate domnule Ministru,

Cu îngrijorare am luat act de declarațiile publice recente ale doamnei Iliana Iotova, Președintele Bulgariei, care reproșează României o presupusă întârziere în construirea celui de-al treilea pod peste Dunăre din zona Ruse-Giurgiu. După cum bine știți, am mai adresat întrebări și am comunicat cu privire la acest subiect strategic în trecut, susținând constant necesitatea accelerării conectivității rutiere cu vecinii de la Sud de Dunăre. Din păcate, nu putem observa pași majori și decisivi în această direcție, cel puțin la nivel de percepție externă, fapt care ne atrage critici diplomatice complet nedorite.

Partenerii noștri bulgari subliniază constant că au avansat cu demersurile și că există deja fonduri europene aprobate, în valoare de aproape șapte milioane de euro, destinate studiului comun de pre-proiect. Totuși, declarațiile de la Sofia sugerează o lipsă de dialog și o reticență din partea noastră de a prioritiza acest obiectiv major pentru rețeaua din Balcani. Este foarte important să demonstrăm o atitudine proactivă, eliminând rapid orice eventual blocaj birocratic intern care ar putea frâna nejustificat dezvoltarea coridoarelor logistice est-europene.

Interconectivitatea rapidă și eficientă cu Bulgaria și Grecia reprezintă cu certitudine un pilon central al strategiei noastre naționale de transport, pe care o susținem pe deplin. Tocmai de aceea, consider că este momentul oportun să demontăm aceste acuzații publice prin fapte și printr-o comunicare bilaterală mult mai dinamică. Având în vedere responsabilitatea asumată la nivel european, este strict necesar să ne coordonăm eforturile pentru a atrage noile fluxuri de investiții și a demara eficient documentația acestui pod absolut vital.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care sunt cauzele tehnice sau administrative reale care au generat această percepție de întârziere și reticență invocată de autoritățile de la Sofia cu privire la proiectul Ruse-Giurgiu II?

2) Care este implicarea concretă a părții române în realizarea studiului de pre-proiect, având în vedere că Agenția Executivă Europeană a aprobat deja finanțarea de 6,9 milioane de euro?

3) Ce calendar de lucru și de întâlniri bilaterale aveți în vedere în perioada imediat următoare pentru a normaliza dialogul instituțional direct cu Ministerul Transporturilor din țara vecină?

4) Cum intenționează ministerul să promoveze mai ferm acest obiectiv strategic de infrastructură pentru a asigura includerea sa prioritară în viitoarele alocări financiare europene?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**