



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel Miruță viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Stadiul proiectelor de conectivitate feroviară, rutieră și navală dintre Galați și Cahul, Republica Moldova**

Stimate domnule Ministru,

Anunțul recent al Ministerului Transporturilor privind avansarea proiectelor de interconectare strategică dintre Galați și Republica Moldova reprezintă o oportunitate economică și de mobilitate excepțională pentru întreaga regiune a Dunării de Jos. Discuțiile purtate la Chișinău de secretarul de stat Irinel Scioșteanu deschid perspective extrem de favorabile pentru fluidizarea traficului transfrontalier. Inițiativele ce vizează atât transportul feroviar și naval, cât și cel rutier, demonstrează o dinamică instituțională pozitivă, salutată de comunitățile locale de pe ambele maluri ale Prutului.

Cea mai importantă veste pentru locuitorii județului Galați este materializarea legăturii feroviare directe pentru călători pe ruta Cahul – Galați, un proiect istoric de apropiere culturală și economică. Reabilitarea sectorului de cale ferată Văleni și utilizarea infrastructurii existente cu ecartament larg din Gara Galați confirmă faptul că avem bazele tehnice necesare pentru implementarea rapidă a acestui tren. Această investiție va transforma municipiul Galați într-un veritabil nod logistic regional, facilitând deplasarea rapidă a persoanelor și stimulând micul comerț transfrontalier.

De asemenea, planurile de extindere a controlului coordonat bidirecțional în Vama Galați – Giurgiuilești și accelerarea proiectului naval „Fast Danube” completează o viziune integrată de dezvoltare. Achiziționarea strategică a Portului Giurgiuilești de către statul român obligă autoritățile de la București să mențină un ritm susținut de implementare a investițiilor conexe. Dorim să sprijinim activ aceste demersuri guvernamentale de succes și să aflăm care sunt calendarele precise estimate pentru finalizarea etapelor de proiectare și operaționalizare a acestor rute vitale.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care este calendarul estimat de minister pentru introducerea efectivă în circulație a trenului de călători pe ruta Cahul – Galați și ce tip de material rulant va fi utilizat?

2) În ce stadiu se află demersurile pentru obținerea finanțării prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) destinate modernizării și digitalizării punctului vamal Galați – Giurgiuilești?

3) Când preconizați că va fi implementat sistemul de control coordonat bidirecțional în ambele sensuri de circulație la frontiera Galați – Giurgiuilești pentru reducerea timpilor de așteptare?

4) Care este termenul preconizat pentru desemnarea câștigătorului licitației de proiectare și execuție în cadrul proiectului „Fast Danube”, esențial pentru navigabilitatea pe Dunăre?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**