



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE

Către: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministru interimar**

De la: **Domnul Dan TANASĂ, Deputat AUR ales în Circumscripția Electorală nr. 8, Brașov**

Subiectul întrebării: **Atribuirea către operatorul privat InterRegional Călători a unor trenuri noi achiziționate din fonduri publice**

Stimate domnule ministru,

În anul 2022, statul român, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, a contractat achiziția a 37 de rame electrice interregionale Coradia Stream, finanțate din fonduri europene și de la bugetul de stat.

În prezent, o parte semnificativă a acestor trenuri moderne sunt exploatate de operatorul privat InterRegional Călători, în timp ce compania națională CFR Călători continuă să se confrunte cu dificultăți financiare și cu un deficit evident de material rulant modern.

Având în vedere faptul că aceste trenuri au fost achiziționate din bani publici, vă rog, domnule ministru, să aveți amabilitatea să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt motivele pentru care 13 dintre cele 37 de rame electrice Coradia Stream au fost atribuite operatorului privat InterRegional Călători?
2. Care au fost criteriile concrete care au stat la baza atribuirii contractului către InterRegional Călători?
3. Care a fost diferența de punctaj și de ofertă financiară dintre InterRegional Călători și CFR Călători?
4. A efectuat Ministerul Transporturilor o analiză privind impactul acestei decizii asupra competitivității și sustenabilității economice a CFR Călători?
5. Consideră Ministerul Transporturilor că punerea la dispoziția unui operator privat a unor trenuri noi achiziționate integral din fonduri publice poate genera un avantaj concurențial semnificativ în raport cu operatorul național?

6. Ce venituri obține statul român din exploatarea acestor rame electrice de către operatorul privat?
7. Există clauze contractuale care permit retragerea sau realocarea acestor trenuri în situația în care interesul public o impune?
8. Ce măsuri intenționează să adopte ministerul pentru modernizarea accelerată a flotei CFR Călători, astfel încât operatorul național să nu fie dezavantajat în raport cu operatorii privați care utilizează material rulant achiziționat din fonduri publice?

În contextul dificultăților cu care se confruntă CFR Călători și al investițiilor masive realizate de statul român în sectorul feroviar, consider că opinia publică are dreptul să cunoască motivele pentru care o parte importantă a materialului rulant nou achiziționat din bani publici este exploatată de un operator privat.

Vă rog să îmi transmiteți **răspunsul în scris**, în termenul prevăzut de lege.

Cu deosebit respect,

Dan TANASĂ, deputat ales în circumscripția electorală nr. 8, Brașov