



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: **Ministerul Energiei, domnului Ilie BOLOJAN, ministru-interimar**

De la: **Domnul Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța**

Subiectul întrebării: **Întârzierea gravă a jalonului PNRR privind cele 240 MW de capacități noi de stocare a energiei electrice**

Domnule ministru,

Jalonul 139 din PNRR (Componenta 6 — Energie, Investiția 4.a — Noi capacități de stocare a energiei electrice) prevede instalarea a cel puțin 240 MW de capacitate de stocare, cu termen trimestrul II 2026 — adică termenul curent — și un buget de 80 de milioane de euro și conform monitorizării PNRR, acest jalon se află în „întârziere gravă”¹, cifrele fiind elocvente: din cele 11 proiecte finanțate, unul singur a fost finalizat, un alt proiect se află la doar 1% grad de implementare, iar două proiecte nici

¹ <https://monitorpnrr.eu/buletin-de-sanatate-pnrr-17-2026/>

măcar nu au demarat procedurile de achiziție. Printre motivele invocate pentru întârzieri se numără birocrăția excesivă și blocajele instituționale în relația cu Transelectrica — adică tocmai operatorul de transport și sistem aflat sub controlul statului, a cărui colaborare ar fi trebuit să fie un facilitator, nu un obstacol.

Miza acestui jalon este una dublă - pe de o parte, stocarea energiei este o capacitate strategică, prin stocarea energiei ieftine în timpul zilei și eliberarea ei în rețea în orele de vârf de seară — când prețurile ating frecvent cote alarmante — România și-ar putea reduce dependența de importuri scumpe și de centralele poluante pe combustibili fosili, iar întârzierea înseamnă, concret, facturi mai mari și o securitate energetică mai fragilă, într-un context regional tensionat. Pe de altă parte, neîndeplinirea jalonului atrage o penalizare de 51 de milioane de euro — bani publici europeni pierduți pentru o investiție de 80 de milioane de euro, adică o risipă echivalentă cu peste 60% din valoarea investiției.

Având în vedere că responsabilitatea este clar atribuită Ministerului Energiei, cu termenul deja în curs și cu un singur proiect finalizat, riscul ratării integrale a jalonului — și al declanșării penalizării — este iminent, domnule ministru, vă rog să clarificați următoarele:

1. Câți MW din cei 240 prevăzuți sunt efectiv instalați și operaționali la data răspunsului? Care este stadiul fizic, proiect cu proiect, al celor 11 capacități de stocare finanțate?
2. De ce, din 11 proiecte finanțate, unul singur a fost finalizat, unul se află la 1% implementare, iar două nu au demarat nici măcar achizițiile, în condițiile în care termenul T2 2026 era cunoscut din momentul aprobării PNRR?
3. Care sunt blocajele instituționale din relația cu Transelectrica invocate drept cauză a întârzierilor? Ce demersuri a făcut Ministerul Energiei,

în calitate de coordonator și de autoritate tutelară a Transelectrica, pentru a le debloca, și de ce nu au fost soluționate la timp?

4. A fost solicitată Comisiei Europene o reeșalonare a acestui jalon? Dacă da, până la ce dată și în ce condiții? Dacă nu, pe ce bază se estimează încadrarea în termenul T2 2026?
5. Confirmați că neîndeplinirea jalonului atrage o penalizare de 51 de milioane de euro? Cine suportă această pierdere și ce parte din investiția de 80 de milioane de euro mai poate fi salvată?
6. Care este planul de urgență pentru cele două proiecte care nu au demarat achizițiile și pentru cel aflat la 1% implementare? Vor fi acestea abandonate, preluate pe alt program de finanțare sau finalizate din bugetul național?
7. Ce impact estimează Ministerul Energiei că are întârzierea acestor 240 MW de stocare asupra prețului energiei în orele de vârf și asupra dependenței României de importuri și de capacitățile pe combustibili fosili în iarna 2026–2027?

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța

