



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru**

De la: **Domnul Răzvan Daniel Biro, Deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș**

Subiectul întrebării: Clarificări despre diferența de circa 250 de milioane de euro între valoarea programului naval din mecanismul SAFE și suma de „aproape 1 miliard de euro” anunțată public, precum și utilizarea unui contract de înzestrare a Forțelor Navale pentru acoperirea datoriilor Șantierului Naval Mangalia

Stimate domnule ministru,

În documentele oficiale privind mecanismul european SAFE, prezentate la finalul lunii ianuarie 2026, programele celor două nave de patrulare și ale celor două vedete de intervenție pentru scafandri figurează cu valori de 700 de milioane de euro, respectiv 57 de milioane de euro — adică, un total de aproximativ 757 de milioane de euro.

Ulterior, într-un interviu public, ați afirmat că valoarea acestui pachet este „de aproximativ 1 miliard de euro”¹. Diferența dintre cele două cifre depășește 240 de milioane de euro și nu a fost însoțită, până în prezent, de nicio justificare tehnică privind schimbarea configurației navelor, a înzestrării sau a pachetului logistic.

În plus, domnule ministru, ați explicat public rațiunea acestei majorări în termeni lipsiți de echivoc: ați declarat că ați „gândit” valoarea comenzii astfel încât suma să fie „suficient de atractivă” pentru un producător care să preia Șantierul Naval Mangalia și să își asume pierderea generată de o datorie de 180 de milioane de euro aferentă unui activ a cărui valoare de inventar este de 87 de milioane de euro.

Având în vedere, domnule ministru, că prețul plătit din bani publici pentru patru nave militare ar fi fost calibrat nu pe baza valorii reale a navelor, ci pentru a compensa o datorie comercială a unui șantier aflat în procedură de faliment, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. Care este valoarea actualizată, defalcată pe fiecare dintre cele patru nave - două nave de patrulare și două vedete de intervenție, și pe componente — cost de construcție, înzestrare, instruire, suport logistic — care conduce la suma de „aproape 1 miliard de euro”?
2. Cum se explică diferența de peste 240 de milioane de euro față de valoarea de 757 de milioane de euro înscrisă în documentele SAFE din ianuarie 2026? Ce element de configurație, capacitate sau dotare s-a modificat între cele două momente?
3. Confirmați că o parte din această valoare a fost stabilită nu în funcție de costul real al navelor, ci pentru a acoperi datoria de 180 de milioane de euro a Șantierului Naval Mangalia? În caz afirmativ,

¹ Declarația ministrului Radu Miruță în podcastul *Explicativ* (Marco Badea), de la minutul 54:04

pe ce temei legal pot fi finanțate, printr-un contract de înzestrare a Forțelor Navale și prin mecanismul SAFE, datorii comerciale ale unei societăți aflate în insolvență?

4. Cum se justifică acest preț prin raportare la achiziții comparabile? Corveta ușoară HISAR, contractată din Turcia în decembrie 2025, a costat 223 de milioane de euro, pachet complet — instruire și suport logistic incluse. Cele patru corvete multirol Gowind 2500 oferite de Naval Group în 2019 însumau 1,2 miliarde de euro pentru nave de o clasă superioară celor de patrulare avute acum în vedere.
5. Mecanismul SAFE alocă aproximativ 16 miliarde de euro, din care 9 miliarde strict pentru înzestrarea Armatei, iar restul pentru infrastructură dual-use. În ce categorie se încadrează componenta de „salvare a Mangalia” și cum a fost validată această încadrare de către instituțiile europene gestionare ale mecanismului?
6. A existat un aviz al Curții de Conturi, al Ministerului Finanțelor sau al Consiliului Concurenței privind compatibilitatea acestei scheme cu regulile de ajutor de stat și cu disciplina financiară a fondurilor europene? În cazul unui răspuns afirmativ, solicit comunicarea lor.

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Răzvan Daniel Biro, deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș
Vicepreședinte al Comisiei pentru administrație publică și
amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților