



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Adresată: Ministerul Apărării Naționale, domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministru,

De către: Deputat VADIM TUDOR Lidia, Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor, Circumscripția 42 București

Obiectul întrebării: Cooperarea defectuoasă cu autoritățile ucrainene, în urma incidentului provocat de drona maritimă explodată în Portul Constanța

Domnule ministru,

Incidentul foarte grav produs în data de 5 iunie 2026, în care o dronă maritimă ucraineană a ajuns în interiorul celui mai important port al României și s-a autodetonat, ridică întrebări extrem de serioase privind nivelul de cooperare dintre autoritățile române și cele ucrainene în materie de securitate.

În acest context, vă rog să îmi comunicați:

1. La ce oră au informat autoritățile ucrainene România despre pierderea controlului asupra dronei maritime care a ajuns ulterior în Portul Constanța?
2. Ce informații concrete au fost transmise inițial de partea ucraineană privind identitatea, încărcătura, traseul estimat și riscurile asociate acestei drone?

3. Când au fost solicitate oficial clarificări suplimentare și de ce acestea nu au fost disponibile imediat după producerea incidentului?

4. Consideră Ministerul Apărării Naționale că nivelul de cooperare și viteza de reacție a autorităților ucrainene au fost corespunzătoare gravității riscurilor generate pentru România?

5. Au existat momente în care autoritățile române au solicitat informații care nu au fost furnizate, au fost furnizate cu întârziere sau au fost incomplete?

6. Ce evaluare a realizat MApN privind consecințele pe care le-ar fi putut avea detonarea dronei în apropierea infrastructurii energetice, petroliere, chimice sau logistice din Portul Constanța?

7. A fost analizat riscul pe care incidentul l-ar fi putut genera în raport cu depozitele de substanțe periculoase și cu alte obiective critice aflate în zona portuară?

8. Consideră MApN că procedurile actuale de notificare și avertizare dintre România și Ucraina sunt suficiente pentru a preveni incidente similare pe teritoriul național?

9. Ce măsuri concrete intenționează să adopte Ministerul Apărării pentru ca România să nu depindă exclusiv de notificările transmise de state terțe, atunci când există riscul ca vehicule maritime sau aeriene provenite dintr-o zonă de conflict să ajungă în apropierea infrastructurilor critice românești?

Conform regulamentului Camerei Deputaților, vă rog să dispuneți ca răspunsul să îmi fie comunicat în scris.

**Cu mulțumiri,
VADIM TUDOR Lidia
Deputat AUR, Circumscripția 42 București**