



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Către: Domnul Attila CSEKE, Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

De către: Alexandru Muraru, Deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 24 Iași

Subiect: Întrebare privind stadiul finanțării proiectului Trenului Metropolitan Iași și riscul pierderii fondurilor europene

Stimate Domnule Ministru,

Proiectul Trenului Metropolitan Iași reprezintă o investiție strategică de 230–300 de milioane de euro, vitală pentru dezvoltarea regională a Moldovei și pentru asigurarea unei mobilități urbane sustenabile. Deși Consiliul Local a aprobat oficial proiectul în iunie 2026, iar rețeaua propusă, cu o lungime de aproximativ 57–60 km, vizează conectarea eficientă a polilor economici și rezidențiali (Podu Iloaiei, Lețcani, Ciurea, Holboca), situația actuală este alarmantă.

În timp ce orașe precum Cluj-Napoca și Oradea au semnat deja contractele de finanțare, iar Brașovul și Târgu Mureș au primit avizele necesare pentru a concura pentru fondurile rămase din Programul Transporturi 2021–2027, Iașul rămâne într-o poziție de vulnerabilitate administrativă. **Având în vedere că termenul-limită pentru depunerea dosarelor de finanțare europeană expiră pe 30 iunie 2026, ne aflăm în fața unui risc iminent de a pierde această oportunitate istorică de modernizare.**

În acest context, vă solicit să îmi comunicați următoarele informații:

1. Care este stadiul actual al documentației depuse de Asociația Metropolitană de Transport Public Iași (AMTPI) la nivelul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor

Publice și Administrației și ce avize mai sunt necesare pentru finalizarea dosarului de finanțare?

2. Care sunt motivele obiective pentru care, la data prezentei, Iașul nu a obținut avizele necesare, în contextul în care alte administrații locale (precum Brașov sau Târgu Mureș) au reușit să parcurgă acești pași administrativi în timp util?
3. Ce măsuri urgente intenționează Ministerul să întreprindă pentru a sprijini autoritățile locale din Iași în deblocarea acestui proiect, astfel încât să evităm pierderea fondurilor europene din cauza ineficienței administrative?
4. Având în vedere limitarea bugetului disponibil la nivel național, există un mecanism de supracontractare sau realocare bugetară pregătit pentru a susține proiectul Trenului Metropolitan Iași în eventualitatea în care fondurile alocate inițial vor fi epuizate?

Consider că o întârziere suplimentară este inacceptabilă, iar neasumarea responsabilității de către decidenții locali, coroborată cu o posibilă lentoare birocratică centrală, ar condamna Iașul la izolare și subdezvoltare.

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

Alexandru MURARU

Deputat PNL de Iași