



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

ÎNTREBARE

Către: Ministerul Transportului și Infrastructurii

În atenția: Domnului Ministru al Transportului și Infrastructurii, Radu-Dinel Miruță

De la: Aurora Tasica Simu, deputat independent, circumscripția electorală 13, Cluj

Obiect: Solicitare de clarificări urgente privind stadiul tehnic executiv real, calendarul exact de lansare a utilajelor de forare (TBM) și reconfigurarea arhitecturii de finanțare după pierderea fondurilor PNRR pentru obiectivul de investiții „Magistrala I de Metrou Cluj-Napoca – Florești”.

Stimate Domnule Ministru, Radu-Dinel MIRUȚĂ,

În temeiul **art. 111 din Constituția României** și al **Legii nr. 96/2006** privind Statutul deputaților și al senatorilor, republicată, privind dreptul parlamentarului de a solicita informații necesare exercitării mandatului, vă adresez următoarea solicitare.

Proiectul „Magistrala I de Metrou Cluj”, o investiție strategică de importanță națională, traversează în prezent o perioadă de profundă incertitudine la nivelul opiniei publice și al execuției tehnice. În rândul comunității clujene și al specialiștilor în infrastructură există nelămuriri și îngrijorări majore determinate de deciziile administrative de ultimă oră privind mutarea liniilor de finanțare, suprapuse peste o discrepanță vizibilă între termenele asumate inițial și realitatea din teren.

Deși la nivel guvernamental și local s-au raportat plăți de ordinul sutelor de milioane de euro destinate avansurilor și exproprierilor, modificarea radicală a mecanismului de finanțare - retragerea proiectului de la finanțarea prin PNRR din cauza unor erori tehnice de sincronizare birocratică între sistemul SEAP și Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) și mutarea acesteia pe Programul Transport 2021-2027, respectiv pe emisiuni de obligațiuni „verzi” ale statului român, ridică semne de întrebare legitime privind sustenabilitatea bugetară și riscul de îndatorare pe termen mediu și lung.

Mai mult, din perspectiva calendarului fizic, cetățenii constată o lipsă acută de transparență privind începerea efectivă a lucrărilor grele de suborizont (forajele de tunel). În condițiile în care Etapa 1 a proiectului (structura de rezistență pentru secțiunea Sfânta Maria - Europa Unită, cuprinzând 9 stații și un depou) **avea ca termen asumat inițial sfârșitul verii anului 2026**. În vederea eliminării incertitudinilor și pentru asigurarea unei informări corecte și concrete a publicului, **vă solicit să ne comunicați un răspuns clar și detaliat la următoarele întrebări:**

1. Care este stadiul concret de realizare a proiectului „Magistrala I de Metrou Cluj”, și care este calendarul exact de desfășurare a lucrărilor aprobat și asumat la data prezentei solicitări (iunie 2026)?
2. Care este structura exactă, aprobată și definitivă a finanțării proiectului în acest moment? Vă solicităm să specificați sumele precise alocate sau programate din: Fondurile europene nerambursabile aferente Programului Transport 2021-2027; sumele estimate a fi acoperite prin emisiunile de obligațiuni verzi ale statului român conform reglementărilor recente; Alocările bugetare directe de la Bugetul de Stat pentru anul curent 2026 și prognoza asumată pentru anul 2027?

Considerăm că un proiect de o asemenea anvergură tehnică și financiară nu își poate permite disfuncționalități de comunicare instituțională sau ambiguități bugetare. Transparența totală și predictibilitatea execuției reprezintă garanții obligatorii în fața cetățenilor care suportă direct disconfortul generat de implementarea acestui proiect.

Vă mulțumesc și aștept răspunsul dumneavoastră conform termenelor prevăzute de lege.

Cu deosebită considerație,

Data

23.06.2026



ROMANIA

Aurora Tasica SIMU

Deputat în Parlamentul României

Telefon: +40 712 212 701

Adresă: Str. Decebal nr 11, ap 5, Cluj-Napoca, Romania