



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Motivele amânării deciziilor financiare strategice la CN Administrația Porturilor Maritime Constanța**

Stimate domnule Ministru,

Amânarea discuției temelor în cadrul ședinței acționarilor Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța (CN APMC) din data de 19 iunie 2026 ridică semne de întrebare justificate privind managementul celei mai importante porți de intrare a mărfurilor în România. Pe ordinea de zi a acestei ședințe figurau puncte critice pentru stabilitatea și dezvoltarea companiei: rezultatele financiare pe anul 2025, bugetul de venituri și cheltuieli pe 2026, precum și decizia privind distribuirea sumei de peste 105 milioane de lei către acționari (Ministerul Transporturilor – 80% și Fondul Proprietatea – 20%), sumă ce reprezintă profituri nerepartizate anterior.

Într-un moment în care Administrația Porturilor Maritime Constanța gestionează proiecte de anvergură, precum finalizarea achiziției Portului Giurgiulești și procesul de majorare a capitalului social cu peste 281 milioane de lei, o astfel de amânare poate fi interpretată ca un blocaj decizional. Este esențial să aflăm dacă această reticență a acționarilor are la bază probleme de conformitate a rezultatelor financiare pe 2025 sau dacă există o divergență de viziune între acționarul majoritar și Fondul Proprietatea cu privire la alocarea rezervelor financiare.

Având în vedere rolul strategic al Portului Constanța în contextul actual al fluxurilor logistice din bazinul Mării Negre și al crizei regionale, predictibilitatea bugetară a companiei este vitală. Orice întârziere în aprobarea bugetului pe 2026 sau în distribuirea dividendelor/rezervelor poate afecta capacitatea operațională a portului și poate transmite un semnal negativ investitorilor și partenerilor externi.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care au fost motivele concrete care au condus la amânarea tuturor punctelor de pe ordinea de zi a Adunării Generale a Acționarilor (AGA) din data de 19 iunie?

2) Există neconcordanțe în raportarea financiară pentru anul 2025 sau dificultăți de audit care au împiedicat aprobarea rezultatelor și a bugetului pe 2026?

3) Cum justifică Ministerul Transporturilor amânarea distribuirii sumei de 105,18 milioane de lei din rezerve, în condițiile în care compania a înregistrat performanțe financiare solide în ultimii ani?

4) În ce măsură acest blocaj decizional în AGA afectează procesul de majorare a capitalului social și finalizarea achiziției Portului Giurgiulești?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**