



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Reevaluarea oportunității redeschiderii traficului feroviar de călători pe ruta Simeria–Hunedoara**

Stimate domnule Ministru,

Municipiul Hunedoara, un oraș cu peste 50.000 de locuitori, deține în prezent recordul nefericit de a fi cea mai mare localitate din România lipsită de transport feroviar de călători. Începând cu luna martie 2018, odată cu suspendarea circulației pe secția Simeria–Hunedoara, o linie cu o istorie de peste 140 de ani, gara orașului a intrat într-o stare de conservare forțată, transformându-se treptat dintr-un nod vital de transport într-un monument al abandonului.

Această izolare feroviară a creat dificultăți majore pentru mobilitatea cetățenilor, obligându-i pe navetiști și pe turiștii care vizitează Castelul Corvinilor să depindă exclusiv de transportul rutier. Contextul economic actual a suferit însă schimbări semnificative. Achiziția fostelor active ArcelorMittal de către noul proprietar, compania UMB Steel, și planurile concrete de reactivare a producției siderurgice în anii următori generează premisele unei revigorări industriale. În acest scenariu, o cale ferată funcțională nu mai este doar un lux, ci o necesitate logistică pentru transportul de marfă și, implicit, o oportunitate pentru redeschiderea traficului de călători.

Consider că Ministerul Transporturilor are datoria de a analiza actualizarea strategiei privind această linie feroviară. În timp ce pe magistrala Arad–Simeria se desfășoară ample lucrări de modernizare, este inexplicabil ca un oraș de talia Hunedoarei să rămână complet deconectat de la rețeaua feroviară națională. Redeschiderea acestei linii ar putea contribui nu doar la reindustrializarea regiunii, ci și la dezvoltarea sustenabilă a turismului local, reducând presiunea asupra infrastructurii rutiere deja supraaglomerate.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Există în cadrul ministerului sau al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA un plan actualizat de reevaluare a traficului feroviar pe ruta Simeria–Hunedoara, în contextul reactivării activității industriale a combinatului siderurgic?

2) Care este stadiul tehnic actual al infrastructurii feroviare pe cei 16 kilometri ai secției (linii, tuneluri, pasaje) și ce investiții minime ar fi necesare pentru ca linia să poată fi redeschisă în siguranță?

3) S-au purtat discuții cu noul proprietar al platformei industriale din Hunedoara (UMB Steel) privind posibilitatea unui parteneriat public-privat pentru reabilitarea și exploatarea acestei linii feroviare în scopuri comerciale și de transport de persoane?

4) Având în vedere investițiile masive de modernizare care au loc pe magistralele din regiune, intenționează Ministerul Transporturilor să integreze gara Hunedoara într-un program național de restaurare și redeschidere a stațiilor istorice pentru a facilita accesul feroviar către obiective turistice majore?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**