

A/PSD/936/08.07.2026



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grup Parlamentar al Partidului Social Democrat

ÎNTREBARE

Adresată: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Deputat Remus-Gabriel Lăpușan

Circumscripția electorală: 13, Cluj

Grupul Parlamentar: PSD

Subiectul întrebării: Refacerea drumurilor locale și agricole deteriorate în urma lucrărilor la Autostrada Transilvania, tronsonul Nădășelu–Zimbor

Lucrările de construire a Autostrăzii Transilvania, pe tronsonul Nădășelu–Zimbor, reprezintă un obiectiv de infrastructură major, cu importanță strategică pentru județul Cluj și pentru întreaga regiune. Cu toate acestea, în urma desfășurării lucrărilor și a traficului greu asociat șantierului, au fost semnalate degradări semnificative ale unor drumuri locale și agricole utilizate de comunitățile din zonă.

Astfel, drumul comunal care face legătura între drumul european și localitatea Șardu, comuna Sânpaul, a fost grav deteriorat. De asemenea, drumul agricol finanțat din fonduri europene, care leagă localitatea Sânpaul de localitatea Mihăiești și mai departe către localitatea Berindu, a fost afectat semnificativ, existând riscul ca investițiile realizate anterior din bani publici și europeni să fie compromise.

Această situație afectează circulația locuitorilor, accesul fermierilor la terenurile agricole, transportul produselor agricole și desfășurarea normală a activităților economice și sociale din

zonă. Totodată, comunitățile locale au nevoie de claritate privind responsabilitatea refacerii acestor drumuri și termenul la care ele vor fi aduse la starea inițială.

În acest context, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Are Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cunoștință despre degradarea drumului comunal care leagă drumul european de localitatea Șardu, comuna Sânpaul, județul Cluj, în urma lucrărilor la tronsonul de autostradă Nădășelu–Zimbor?
2. A fost evaluat gradul de deteriorare a acestui drum și a fost stabilită responsabilitatea constructorului sau a altor entități implicate în proiect pentru readucerea drumului la starea inițială?
3. Care este situația drumului agricol finanțat din fonduri europene care leagă localitatea Sânpaul de localitatea Mihăiești și mai departe către localitatea Berindu, drum care a fost, de asemenea, grav deteriorat în contextul lucrărilor la autostradă?
4. Există un calendar concret pentru repararea acestor sectoare de drum și pentru aducerea lor la starea tehnică inițială?
5. Ce măsuri are în vedere Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin CNAIR și prin structurile responsabile de implementarea proiectului, pentru obligarea constructorului să refacă infrastructura locală afectată de lucrările la autostradă?
6. Cum va fi protejată comunitatea locală din comuna Sânpaul de eventuale costuri suplimentare generate de degradarea acestor drumuri, în condițiile în care deteriorarea lor a fost cauzată de activități aferente unui proiect național de infrastructură?

Aștept cu interes răspunsul dumneavoastră în scris.

Cu deosebită considerație,
Deputat PSD, Remus-Gabriel Lăpușan