



Parlamentul României
Camera Deputaților

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnul ministru Radu-Dinel Miruță

De la: deputat Andrei George Plujar, Circumscripția electorală nr. 11 Caraș-Severin, Grupul parlamentar al Uniunii Salvați România

Obiectul întrebării: Solicitare de informații privind stadiul proiectului Drumului Expres Lugoj-Filiași

În perioada în care conducea Ministerul Transporturilor, Sorin Grindeanu promitea că Drumul Expres Lugoj-Filiași va deveni un motor de dezvoltare pentru sud-vestul României și va asigura conectarea la rețeaua europeană TEN-T.

Astăzi, promisiunile au rămas doar în declarații. Drumul expres este în continuare nerealizat, iar lipsa de implicare și monitorizare a acestui proiect strategic a făcut ca întregul trafic greu să rămână pe DN6. Consecințele sunt evidente: un drum sufocat de camioane, viaducte vechi de peste 50 de ani pe care au apărut fisuri și mii de șoferi obligați să circule zilnic pe o infrastructură tot mai degradată.

Acesta este rezultatul unor proiecte anunțate cu fast, dar insuficient urmărite până la finalizare. Când promiți investiții strategice și nu te asiguri că ele sunt duse la bun sfârșit, nota de plată este achitată de cetățeni, prin trafic, întârzieri și riscuri tot mai mari pentru siguranța rutieră.

Având în vedere acestea, în temeiul dispozițiilor art. 112 din Constituția României coroborate cu dispozițiile art. 194 și urm. din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea nr. 8/1994 cu modificările și completările ulterioare și art. 34 lit. d) din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, **vă adresez rugămintea de a-mi transmite un răspuns cu privire la următoarele întrebări:**

1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în vedere adoptarea unor măsuri temporare pentru reducerea traficului greu de tranzit pe sectorul DN6 Drobeta-Turnu Severin – Orșova, având în vedere starea tehnică a viaductelor și gradul ridicat de încărcare a acestora?

2. Care este stadiul actual al proiectului Drumului Expres Lugoj–Filiași și care este calendarul estimat pentru parcurgerea etapelor rămase până la începerea efectivă a lucrărilor?

3. Ce măsuri a dispus sau intenționează să dispună Ministerul pentru monitorizarea stării tehnice a viaductelor de pe DN6 și pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță până la realizarea unei alternative de transport rutier?

4. Există, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau al CNAIR, un plan de management al traficului pentru sectorul DN6 Drobeta-Turnu Severin – Orșova, care să prevadă măsuri de reducere a riscului rutier și de limitare a impactului traficului greu asupra infrastructurii existente?

Vă mulțumesc pentru atenția acordată acestor întrebări și aștept cu interes răspunsurile dumneavoastră în scris.

Cu aleasă considerație,

Andrei George Plujar

Deputat USR Caraș-Severin