



Nr.5736A/13.07.2026

Parlamentul României
Camera Deputaților

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnul ministru Radu-Dinel Miruță

De la: deputat Andrei George Plujar, Circumscripția electorală nr. 11 Caraș-Severin, Grupul parlamentar al Uniunii Salvați România

Obiectul întrebării: Solicitare de informații privind închiderea temporară a circulației feroviare pe secțiunea Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș

Magistrala feroviară Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș reprezintă o investiție necesară și așteptată de mulți ani. Aducerea magistralei feroviare Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș la standarde europene de siguranță și interoperabilitate este un obiectiv pe care îl susțin și care va contribui la dezvoltarea transportului feroviar și la consolidarea conectivității României în cadrul rețelei europene TEN-T. Cu toate acestea, anunțul privind închiderea totală a circulației pe această magistrală pentru o perioadă de aproximativ cinci ani, între februarie 2027 și februarie 2032, ridică numeroase semne de întrebare.

Vorbim despre una dintre cele mai importante legături feroviare din vestul țării, parte a Coridorului Rin–Dunăre (RFC Rhine–Danube), utilizată atât pentru transportul de călători, cât și pentru transportul de marfă. O întrerupere completă pe o perioadă atât de îndelungată va avea efecte economice și sociale semnificative asupra județelor Caraș-Severin și Mehedinți, asupra operatorilor economici și asupra tuturor celor care utilizează această magistrală.

În acest context, consider că CFR SA are obligația de a explica public modul în care va fi gestionată această perioadă și ce măsuri vor fi adoptate pentru diminuarea impactului asupra cetățenilor și mediului de afaceri.

Având în vedere acestea, în temeiul dispozițiilor art. 112 din Constituția României coroborate cu dispozițiile art. 194 și urm. din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea nr. 8/1994 cu modificările și completările ulterioare și art. 34 lit. d) din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, **vă adresez rugămintea de a-mi transmite un răspuns cu privire la următoarele întrebări:**

- 1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a fost informat de către CFR S.A. cu privire la motivele tehnice care justifică închiderea integrală a circulației pe secțiunea Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș pentru o perioadă de aproximativ cinci ani? În caz afirmativ, vă rugăm să le comunicați.*
- 2. A transmis CFR S.A. Ministerului Transporturilor și Infrastructurii o analiză privind posibilitatea executării etapizate a lucrărilor sau identificarea unor soluții tehnice care să permită menținerea, chiar și parțială, a circulației feroviare pe această magistrală?*
- 3. Ce informații au fost comunicate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de către CFR S.A. cu privire la măsurile ce vor fi implementate pentru asigurarea continuității transportului de călători pe perioada închiderii circulației și la impactul estimat asupra duratei călătoriilor?*
- 4. A prezentat CFR S.A. Ministerului Transporturilor și Infrastructurii o analiză privind impactul închiderii acestei magistrale asupra transportului de marfă și asupra Coridorului european Rin–Dunăre (RFC Rhine–Danube), precum și măsurile avute în vedere pentru diminuarea acestui impact?*
- 5. Ce informații au fost transmise Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la graficul de execuție al lucrărilor, principalele etape de implementare și măsurile prevăzute pentru respectarea termenului estimat de finalizare în februarie 2032?*

Vă mulțumesc pentru atenția acordată acestor întrebări și aștept cu interes răspunsurile dumneavoastră în scris.

Cu aleasă considerație,

Andrei George Plujar

Deputat USR Caraș-Severin