



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Afacerilor Interne

Domnului Cătălin PREDOIU

De la: Deputat PNL,

Andrei Daniel GHEORGHE

Obiectul întrebării: *Necesitatea adoptării unor măsuri suplimentare pentru creșterea siguranței rutiere – pietoni, biciclete și trotinete electrice.*

Stimate domnule ministru,

În cel mai recent raport al Inspectoratului General al Poliției - „Buletinul siguranței rutiere” – se constată o relativă îmbunătățire a siguranței rutiere în România, însă, țara noastră continuă să rămână în topul clasamentelor europene privind numărul de accidente și numărul de victime rezultate din acestea.

Mai mult decât atât, raportul relevă și faptul că din totalul persoanelor vătămate (morți și răniți grav), o pondere foarte mare o reprezintă conducătorii de vehicule motorizate cu 2 roți (motociclete, mopede, trotinete electrice) - 11,1%, iar bicicliștii - 10,3% (o pondere aproape la fel de mare ca în cazul conducătorilor autovehiculelor cu 4 roți - 22%). De asemenea, între primele 2 cauze generatoare de victime sunt, în ordine, traversarea neregulamentară a pietonilor (525 de persoane decedate sau rănite grav) și abaterile bicicliștilor (462 de persoane).

În baza acest informații deosebit de utile realizate de specialiștii IGPR, vă solicit, domnule ministru, următoarele informații:

- Dacă la nivelul Ministerului Afacerilor Interne au fost elaborate propuneri legislative suplimentare pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, în special cu privire la siguranța pietonilor, a conducătorilor de trotinete și bicicliștilor.
- În condițiile în care OUG nr.195/2002 stabilește clar faptul că un conducător de vehicul trebuie să circule pe banda situată lângă marginea părții carosabile, regulă la care trebuie să se supună și conducătorii de biciclete/trotinete electrice, ce măsuri aveți în vedere pentru conducătorii de biciclete/trotinete electrice care conduc vehiculele pe toate benzile de circulație (conducere în zigzag)?
- Deși OUG nr.195/2002 definește la art.6 bicicleta și respectiv trotineta electrică ca fiind vehicule care nu depășesc 25 km/h, iar în România continuă să se comercializeze și să se utilizeze biciclete/trotinete electrice care pot dezvolta peste 70-80 km/h, ce soluții aveți în vedere în această problemă, împreună cu alte autorități ale statului român?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu înaltă apreciere,

Andrei Daniel GHEORGHE

Deputat PNL