



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Deschiderea circulației pe tronsonul A3 Poarta Sălajului – Zimbor și stadiul lucrărilor pe Autostrada Transilvania**

Stimate domnule Ministru,

Societatea civilă a solicitat public Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) și constructorului UMB deschiderea cât mai rapidă a circulației pe tronsonul Autostrăzii A3 dintre Poarta Sălajului și Zimbor, până cel târziu la sfârșitul lunii iulie a acestui an. Potrivit monitorizărilor din teren, pe acest lot au mai rămas de executat doar lucrări minore, în zona unui zid de sprijin și la nodul rutier Românași, motiv pentru care orice întârziere suplimentară în darea sa în trafic este complet nejustificată.

În schimb, situația rămâne profund îngrijorătoare pe tronsonul adiacent, Nădășelu – Zimbor. Deși contractul a fost semnat încă din anul 2020 și ar fi trebuit finalizat cel târziu în august 2024 (chiar și luând în calcul alunecările de teren masive și indeciziile birocratice), lucrările avansează lent. Constructorul și-a mobilizat grosul echipelor pe șantierele Autostrăzii A7, menținând pe A3 un personal redus, insuficient pentru o finalizare rapidă, termenul asumat fiind decalat spre luna octombrie a acestui an, în cel mai optimist scenariu.

O rază de speranță vine de la devierile de traseu de la Nădășelu și Topa Mică, unde noul antreprenor (Ozaltin) are un ritm de lucru susținut și ar putea finaliza lucrările anticipat, în decembrie 2026. Dacă acest obiectiv este atins și dacă CNAIR gestionează corect recepțiile pe loturile UMB, șoferii români ar putea circula, la finalul anului, pe toți cei 42,3 kilometri noi, conectând astfel Poarta Sălajului de Târgu Mureș pe o distanță continuă de peste 155 de kilometri de autostradă.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Va dispune conducerea CNAIR efectuarea recepției parțiale și deschiderea traficului pe segmentul Poarta Sălajului – Zimbor până la finalul lunii iulie 2026, având în vedere stadiul avansat al execuției?

2) Ce mecanisme de monitorizare și control aplică CNAIR pentru a se asigura că antreprenorul UMB respectă termenul revizuit (octombrie 2026) pentru lotul Nădășelu – Zimbor, în contextul dislocării resurselor acestuia pe Autostrada A7?

3) Cum intenționează Ministerul Transporturilor să sprijine constructorul Ozaltin pentru a asigura finalizarea devierilor de traseu de la Nădășelu și Topa Mică până în luna decembrie 2026, înainte de termenul contractual din martie 2027?

4) Cine își asumă responsabilitatea managerială în cadrul CNAIR pentru blocajele birocratice și tergiversările tehnice din ultimii ani privind dealul Zimbor, care au condus la pierderea a peste un an în execuția acestor proiecte vitale?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**