



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Măsuri urgente de protecție socială și reintegrare profesională pentru cei 2.000 de angajați afectați de falimentul CFR Marfă**

Stimate domnule Ministru,

Decizia de lichidare a companiei CFR Marfă generează o criză socială profundă, lăsând aproximativ 2.000 de salariați într-o situație dramatică. Acești oameni și-au dedicat zeci de ani din viață transportului feroviar, un sector strategic pentru România, iar astăzi se confruntă cu nesiguranța zilei de mâine. Este inacceptabil ca o asemenea dramă umană să se desfășoare în timp ce autoritățile responsabile ignoră complet componenta socială a acestui faliment.

Așa cum a semnalat justificat Federația Națională Mișcare Comercial Vagoane, colapsul CFR Marfă reprezintă consecința unui lung șir de decizii manageriale greșite și a subfinanțării cronice. Majoritatea acestor lucrători nu dețin alte calificări profesionale în afara domeniului feroviar. Mai mult, o mare parte dintre ei se confruntă cu probleme grave de sănătate sau se află în pragul pensionării, fapt ce le face imposibilă reintegrarea rapidă pe piața muncii.

Chiar dacă actuala conducere a Ministerului Transporturilor nu este singura responsabilă pentru greșelile din trecut, gestionarea prezentului reprezintă o obligație guvernamentală directă. Acești 2.000 de profesioniști nu sunt simple cifre într-un tabel contabil de lichidare, ci cetățeni care necesită sprijin imediat. Statul român are datoria să intervină urgent prin pachete compensatorii adecvate și programe reale de reconversie, în baza unui dialog deschis și onest cu partenerii sociali.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce pachet concret de măsuri compensatorii și de protecție socială a pregătit Ministerul Transporturilor pentru cei aproximativ 2.000 de angajați care își vor pierde locurile de muncă în urma falimentului CFR Marfă?

2) Când veți demara un dialog oficial și transparent cu reprezentanții sindicatelor feroviare pentru a stabili, de comun acord, pașii necesari sprijinirii acestor familii?

3) Există, în colaborare cu Ministerul Muncii, programe guvernamentale dedicate pentru reconversia profesională sau absorbția acestei forțe de muncă specializate în cadrul altor companii feroviare de stat sau private?

4) Ce soluții specifice aveți în vedere pentru categoriile extrem de vulnerabile de salariați, cum ar fi cei aflați la câțiva ani de vârstă standard de pensionare sau cei cu afecțiuni medicale, care nu mai pot fi reintegrați ușor pe piața muncii?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**