



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Stadiul licitației pentru reabilitarea Tunelului Palas și asigurarea celui de-al doilea acces feroviar în Portul Constanța**

Stimate domnule Ministru,

Tunelul feroviar Palas din municipiul Constanța, o remarcabilă lucrare de artă proiectată de inginerul Anghel Saligny și inaugurată în anul 1900, reprezintă nu doar un obiectiv de patrimoniu național, ci și o piesă de infrastructură strategică. Închis circulației încă din anul 1992 din cauza inundațiilor și a degradării avansate provocate de infiltrații, acest tunel a rămas abandonat decenii la rând, privând Portul Constanța de o a doua cale esențială de acces feroviar pentru transportul de marfă.

Recent, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a făcut un pas mult așteptat prin închiderea etapei de depunere a ofertelor la licitația pentru reabilitarea și electrificarea liniei CF 816 Palas – Port A. Proiectul, cu o valoare estimată de peste 404 milioane de lei asigurați de la bugetul de stat, a atras două oferte majore: una din partea companiei românești Arcada Company și cealaltă din partea grupului austriac Strabag. Competiția strânsă pentru acest contract reflectă complexitatea și importanța deosebită a investiției.

Reconectarea feroviară a Portului Constanța printr-o linie modernizată, capabilă să preia traficul greu în condiții de siguranță, este crucială pentru creșterea capacității logistice a României. Având în vedere dificultatea tehnică a lucrării, care implică stoparea infiltrațiilor masive, extinderea cu 200 de metri și consolidarea unui monument istoric aflat în zonă urbană densă, este imperativ ca evaluarea ofertelor să fie riguroasă, rapidă și lipsită de contestații nesfârșite care ar putea prelungi nejustificat agonia acestui proiect.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care este calendarul asumat de CFR SA pentru finalizarea evaluării celor două oferte depuse și când estimați semnarea propriu-zisă a contractului de proiectare și execuție pentru reabilitarea Tunelului Palas?

2) Ce criterii tehnice și de expertiză specifice au fost incluse în evaluarea ofertelor pentru a garanta protejarea soluțiilor arhitectonice originale ale acestui monument istoric pe durata lucrărilor de consolidare?

3) Având în vedere istoricul negativ al contestațiilor care blochează frecvent marile proiecte de infrastructură, ce mecanisme legale ați pregătit pentru a asigura o tranziție rapidă spre faza de execuție a acestui contract finanțat de la bugetul de stat?

4) Cum este integrată operațional redeschiderea liniei CF 816 Palas – Port A în strategia generală de dezvoltare a Portului Constanța și ce procent de creștere a capacității de trafic feroviar de marfă va fi asigurat după punerea în funcțiune a acestui al doilea acces?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**