



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Surparea repetată a Autostrăzii A10 Sebeș-Turda și recuperarea costurilor de reparație de la constructori**

Stimate domnule Ministru,

Recenta surpare a unui segment de pe Autostrada A10 Sebeș-Turda, pe lotul 4, în zona kilometrului 66 (la limita județelor Alba și Cluj), reprezintă un pericol major pentru siguranța traficului rutier și un motiv de frustrare justificată pentru cetățeni. Apariția unor fisuri adânci și desprinderea terenului pe o porțiune semnificativă au obligat autoritățile să restricționeze circulația pe o singură bandă, limitând viteza la 60 km/h, pentru a evita o tragedie.

Ceea ce transformă acest incident într-o situație de-a dreptul inacceptabilă este faptul că exact această porțiune de autostradă a mai fost supusă unor reparații capitale în urmă cu doar trei ani, în anul 2023. Reapariția aceleiași probleme structurale, care a afectat atât asfaltul, cât și taluzul și parapetele de protecție pe o distanță de peste 50 de metri, ridică semne de întrebare grave privind calitatea lucrărilor inițiale și a consolidărilor ulterioare recepționate de statul român.

Deși Direcția Regională de Drumuri și Poduri (DRDP) Cluj a anunțat intervenții de urgență, iar CNAIR a solicitat o nouă expertiză tehnică, este imperativ ca cetățenii să nu mai plătească din bani publici incompetența sau neglijența antreprenorilor. Ministerul Transporturilor trebuie să acționeze cu fermitate pentru a stabili trasabilitatea deciziilor și pentru a se asigura că toate costurile vor fi suportate exclusiv de constructorul vinovat.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care sunt concluziile preliminare ale expertizei tehnice solicitate de CNAIR privind cauzele surpării de la kilometrul 66 și de ce lucrările de consolidare efectuate în anul 2023 au cedat atât de repede?

2) În situația în care expertiza va demonstra erori de execuție sau de proiectare, ce mecanisme contractuale și legale va activa CNAIR pentru a obliga constructorul să suporte integral costurile noilor reparații, protejând astfel bugetul de stat?

3) Cine a semnat documentele de recepție tehnică pentru reparațiile efectuate în anul 2023 pe acest tronson și ce sancțiuni administrative sau disciplinare aveți în vedere dacă se constată superficialitate în aprobarea acelor lucrări?

4) Există în acest moment un program extins de monitorizare geotehnică pe întreg traseul Autostrăzii A10 Sebeș-Turda, menit să anticipeze și să prevină alte surpări subite care ar putea pune în pericol viața participanților la trafic?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**