



Nr. 5760A/15.07.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Adresată: Domnului Cătălin-Marian PREDOIU, viceprim-ministru, ministru interimar al Afacerilor Interne

Doamnei Oana-Silvia ȚOIU, ministru interimar al Afacerilor Externe

De către: Deputat Alexandru BORDIAN, membru al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale

Circumscripția: nr. 18 Galați

Obiectul întrebării: *Descoperirea unui număr foarte mare de permise de conducere românești abandonate la o groapă de gunoi din Republica Moldova și implicațiile acestui caz asupra securității documentelor oficiale românești.*

**Domnule viceprim-ministru și ministru al Afacerilor Interne,
Doamnă ministru al Afacerilor Externe,**

În ultimele zile, opinia publică din România și Republica Moldova a fost profund alarmată de informațiile și imaginile difuzate de numeroase instituții mass-media referitoare la descoperirea, într-o groapă de gunoi din satul Porumbeni, raionul Criuleni, a unui număr foarte mare de documente care poartă toate elementele vizuale ale permiselor de conducere românești.

Descoperirea a fost făcută în cadrul unei acțiuni de documentare desfășurate de reprezentanții unei organizații neguvernamentale de mediu din Republica Moldova, care investigau existența unor depozitări ilegale de deșeuri medicale și de mase plastice. În timpul verificărilor au fost identificate, printre deșeuri, sute, iar potrivit unor estimări chiar mii de documente cu însemnele statului român, asemănătoare permiselor de conducere eliberate de autoritățile române.

Imaginile publicate în spațiul public surprind grămezi întregi de asemenea documente împrăștiate printre deșeuri medicale și alte materiale, situație care ridică serioase semne de întrebare privind proveniența acestora, modul în care au ajuns pe teritoriul Republicii Moldova,

existența unor eventuale rețele de falsificare ori de trafic cu documente oficiale, precum și vulnerabilitățile existente în circuitul documentelor românești cu regim special.

Autoritățile de mediu din Republica Moldova au anunțat declanșarea unor verificări și sesizarea instituțiilor competente. La rândul său, Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne a precizat public că simpla asemănare vizuală cu un permis de conducere românesc nu permite confirmarea autenticității documentelor și că se află în contact cu autoritățile competente din Republica Moldova pentru clarificarea situației.

Chiar și în ipoteza în care o parte dintre documente s-ar dovedi a fi falsuri ori rebuturi rezultate din activități infracționale, amploarea descoperirii și impactul public al imaginilor reclamă o reacție instituțională rapidă și transparentă din partea statului român.

Permisul de conducere reprezintă un document oficial de identitate și de circulație recunoscut la nivel european și internațional. Orice suspiciune privind compromiterea securității acestuia poate afecta încrederea cetățenilor în capacitatea statului de a proteja documentele oficiale, poate genera riscuri pentru siguranța rutieră, pentru securitatea frontierelor și pentru combaterea criminalității organizate transfrontaliere.

Având în vedere gravitatea excepțională a acestui caz, dimensiunea sa transfrontalieră și potențialele implicații asupra securității documentelor oficiale românești și asupra încrederii cetățenilor în instituțiile statului, vă solicit respectuos transmiterea unui răspuns detaliat, fundamentat și însoțit de toate informațiile care pot fi făcute publice, precum și prezentarea măsurilor concrete adoptate pentru elucidarea completă a împrejurărilor în care aceste documente au ajuns abandonate pe teritoriul Republicii Moldova.

Având în vedere cele de mai sus, în temeiul art. 112 din Constituția României și al dispozițiilor Regulamentului Camerei Deputaților, vă rog respectuos să îmi comunicați:

1. Când au fost informate oficial Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Afacerilor Externe despre această descoperire și prin ce canale instituționale.
2. Dacă au fost sau nu contactate oficial autoritățile competente din Republica Moldova pentru conservarea probelor și desfășurarea unei anchete comune. Dacă da, care sunt instituțiile implicate.
3. Dacă a fost constituit, la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, un grup operativ sau o echipă de investigație pentru analiza acestui caz.
4. Dacă din verificările efectuate până în prezent, există indicii că documentele descoperite sunt:
 - a) permise de conducere autentice;
 - b) documente expirate sau anulate;
 - c) documente rebutate în procesul de personalizare;
 - d) documente falsificate;
 - e) ori reprezintă o combinație a acestor categorii.
5. Dacă au fost identificate eventuale serii, loturi de fabricație sau elemente tehnice care să permită stabilirea originii documentelor.

6. Dacă există suspiciuni privind funcționarea unei rețele de falsificare, trafic sau distribuție ilegală de documente românești pe teritoriul României ori al Republicii Moldova.
7. Dacă au fost sesizate structurile competente ale Poliției Române, Poliției de Frontieră, DIICOT și Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție.
8. Dacă a fost informat Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF), Europol, Frontex sau alte organisme europene competente, având în vedere că este vorba despre documente oficiale ale unui stat membru al Uniunii Europene.
9. Ce cooperare există în prezent între autoritățile române și cele ale Republicii Moldova pentru combaterea falsificării documentelor oficiale și dacă această cooperare va fi extinsă în urma prezentului incident.
10. Dacă Ministerul Afacerilor Externe a solicitat oficial autorităților Republicii Moldova toate informațiile disponibile privind locul descoperirii, persoanele implicate și traseul acestor documente.
11. Dacă au fost identificate riscuri privind utilizarea unor asemenea documente pentru facilitarea migrației ilegale, a criminalității organizate sau a altor activități infracționale transfrontaliere.
12. Dacă au existat în ultimii zece ani alte cazuri în care permise de conducere românești, cărți de identitate, pașapoarte ori alte documente oficiale românești au fost descoperite abandonate în afara teritoriului României. Dacă da, vă rog să le prezentați sintetic.
13. Care este procedura legală privind distrugerea documentelor rebutate, deteriorate, anulate sau retrase din circulație și există posibilitatea ca asemenea documente să părăsească circuitul controlat al autorităților.
14. Dacă MAE consideră că actualele proceduri privind producerea, transportul, depozitarea și distrugerea documentelor cu regim special oferă suficiente garanții de securitate sau intenționați modificarea acestora.
15. Dacă veți prezenta Parlamentului României, după finalizarea verificărilor, un raport complet privind concluziile anchetei și măsurile dispuse pentru prevenirea repetării unor asemenea incidente.

Orice alte informații relevante pe marginea acestui subiect vor fi binevenite.

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în scris.

Cu respectul cuvenit,

Deputat Alexandru BORDIAN,
circumscripția nr. 18 Galați

Grupul Parlamentar AUR

Palatul Parlamentului, str.Izvor nr.2-4, sect.5, Bucuresti

e-mail: aur@cdep.ro