



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului ministru Radu-Dinel Miruță**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului ministru-interimar, Radu-Dinel Miruță

De la: **Domnul Răzvan Daniel Biro, Deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș**

Subiectul întrebării: **Întârzierea de peste patru ani a podului peste râul Olt la Voila și absența mobilității militare pentru baza NATO de la Cincu**

Stimate domnule ministru,

Grupul de Luptă NATO de la Cincu este complet operațional de la finalul anului 2022¹. Astăzi, la aproape patru ani de la operaționalizare, accesul echipamentelor militare grele către această bază — element de descurajare pe Flancul Estic, într-un moment de presiune militară maximă la Marea Neagră — rămâne dependent de o infrastructură rutieră și feroviară inadecvată.

¹ Decizia Summitului NATO de la Madrid, 2022, privind înființarea Grupului de Luptă multinațional din România; Grupul de Luptă de la Cincu — operațional de la finalul anului 2022

Generalul (r.) Dorin Toma, fost comandant al Comandamentului Diviziei Multinaționale Sud-Est a NATO în perioada 2022–2025, a semnalat public că proiectul unui nou pod peste râul Olt, în zona localității Voila — situată la circa 11 km de Cincu — a trenat mai bine de patru ani, în special din cauza blocajelor birocratice.

Consecințele operaționale sunt directe - echipamentele grele aliate, precum tancurile Leclerc ale armatei franceze dislocate la Cincu, au fost nevoite să ocolească zeci, chiar sute de kilometri prin alte județe, pe trasee secundare din Țara Făgărașului, fapt care se traduce prin ore de întârziere la fiecare transport și deteriorarea unei infrastructuri care nu este proiectată pentru trafic greu. Mai mult, se atrage atenția că nici noua autostradă Sibiu–Făgăraș nu prevede un nod de legătură în zonă, care să asigure afluirea și defluirea rapidă a trupelor aliate.

Contrastul cu alți aliați este greu de ignorat, domnule ministru: în aceeași perioadă, armata cehă își poate deplasa tancurile Leopard 2A4 chiar pe autostradă, ca exercițiu de mobilitate, dispunând de infrastructura și de cadrul legal care fac posibilă o astfel de manevră.

Prin urmare, vă solicit să clarificați următoarele:

1. Care este stadiul actual al proiectului podului peste râul Olt din zona Voila? Solicit calendarul detaliat al procedurilor parcurse din momentul inițierii și până în prezent, cu indicarea fiecărei etape și a duratei acesteia.
2. Care au fost, punctual, blocajele birocratice care au dus la întârzierea de peste patru ani? Ce instituții au avut responsabilități în fiecare etapă și unde s-a produs blocajul?
3. Există un termen ferm de finalizare a podului? Care este sursa de finanțare și ce sumă a fost alocată?

4. Cum a fost gestionată, în acești ani, mobilitatea echipamentelor militare grele aliate către Cincu, având în vedere lipsa unei rute adecvate? Ce costuri suplimentare și ce uzură a infrastructurii existente au rezultat din ocolirea forțată a zonei?
5. Confirmați că proiectul autostrăzii Sibiu–Făgăraș nu prevede un nod de legătură care să asigure accesul rapid al trupelor către Cincu? În caz afirmativ, pe ce bază a fost luată această decizie și mai poate fi corectată proiectarea?
6. România beneficiază de finanțări europene dedicate mobilității militare (Military Mobility), parte a mecanismului „Connecting Europe Facility”. Au fost accesate astfel de fonduri pentru infrastructura din zona Cincu–Voila? În cazul unui răspuns negativ, menționați motivele.

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Răzvan Daniel Biro, deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș
Vicepreședinte al Comisiei pentru administrație publică și
amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților