



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ambrozie-Irineu DARĂU, Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (interimar)**

De la: **Domnul Alexandrin MOISEEV, Deputat PNL, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Situația stațiunii Vidra și potențialul de revitalizare a infrastructurii turistice abandonate**

Stimate domnule Ministru,

Stațiunea montană Vidra din Munții Lotrului a reprezentat cândva un proiect turistic extrem de ambițios, care ar fi putut găzdui o ediție a Jocurilor Olimpice de Iarnă. Pe malurile acestui lac de acumulare, amenajat la o altitudine de aproape 1.300 de metri, coloniile muncitorești au fost transformate în spații de cazare. Această zonă alpină oferea un potențial turistic imens pentru toți pasionații sporturilor de iarnă din frumoasa noastră țară europeană.

Din păcate, după anul 1990, această minunată stațiune a intrat în acel proces continuu și trist de degradare. Patrimoniul fostei organizații sindicale unice a fost preluat de noile confederații, însă clădirile au fost exploatate doar o scurtă perioadă fiind apoi abandonate complet și vandalizate. Lipsa investițiilor majore și lipsa lucrărilor esențiale de întreținere din ultimele trei decenii au transformat acest loc superb în peisaj absolut dezolant și aproape pustiu astăzi.

În prezent, singura speranță pare să vină dinspre lucrările de modernizare a drumului național care traversează zona, acțiune care ar putea scoate stațiunea din anonimat. Totuși, ne întrebăm cum am putea sprijini mai bine revitalizarea acestor complexe hoteliere abandonate pe malul lacului. Dorim doar să aflăm dacă există planuri guvernamentale sau dialoguri cu sindicatele pentru a readuce la viață acest valoros patrimoniu turistic național în anii care vor urma curând.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ați inițiat recent vreun dialog exploratoriu cu reprezentanții confederațiilor sindicale care dețin în prezent clădirile din fosta stațiune Vidra, pentru a identifica soluții de reabilitare a acestora?

2) Există în analiza ministerului pe care îl conduceți vreo intenție de a sprijini dezvoltarea domeniului schiabil limitrof, integrând astfel într-un circuit turistic funcțional și spațiile de cazare abandonate pe malul lacului Vidra?

3) Aveți în vedere să propuneți anumite scheme de finanțare europeană sau parteneriate public-private care ar putea atrage investitori dispuși să modernizeze hotelurile aflate acum într-o stare avansată de degradare?

4) Cum am putea colabora mai eficient cu administrația publică locală, având în vedere că modernizarea drumului național DN7A va crește fluxul de turiști și ar putea transforma din nou zona într-un punct de atracție major?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**