



Nr. 5825A/23.07.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru**

De la: **Domnul Răzvan Daniel Biro, Deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș**
Subiectul întrebării: Pătrunderea dronelor navale ucrainene în apele teritoriale românești, incidentul din Portul Constanța și capacitatea proprie a României de a-și apăra suveranitatea maritimă

Stimate domnule ministru,

În data de 5 iunie 2026, o dronă maritimă ucraineană asupra căreia se pierduse controlul a pătruns în Portul Constanța, în zona danelor 77-78, unde s-a autodetonat după câteva ore. Ulterior, ministrul Apărării a anunțat că a transmis părții ucrainene o solicitare oficială cuprinzând zece întrebări privind misiunea, traiectoria, momentul pierderii controlului, tipul comunicațiilor și încărcătura explozivă a dronelor, și că a propus Kievului ca dronele navale lansate în Marea Neagră să fie programate astfel încât să se autodetoneze automat la 12 mile marine de țărmul românesc, în cazul pierderii controlului. Tot ministrul a precizat că, la momentul declarațiilor, România nu primise încă un răspuns clar.

Acest incident, departe de a fi unul izolat, ridică o problemă cât se poate de serioasă privind suveranitatea și securitatea națională - apele teritoriale ale României se întind pe 12 mile marine, conform Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării, ratificată prin Legea nr. 110/1996¹, și sunt reglementate prin Legea nr. 17/1990².

Având în vedere faptul că un mijloc militar străin, încărcat cu explozibil, a putut pătrunde nestingherit până într-un port aglomerat, esențial pentru economia și securitatea țării, fără a fi detectat și neutralizat de mijloacele proprii, precum și perspectiva ca apărarea apelor noastre teritoriale să depindă de programarea voluntară a armamentului de către o forță armată străină, oricât de prietenă, domnule ministru, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. A primit Ministerul Apărării Naționale un răspuns oficial al părții ucrainene la cele zece întrebări transmise, care este conținutul acestuia și ce s-a stabilit privind tipul dronei din 5 iunie, misiunea, încărcătura explozivă și momentul în care s-a pierdut controlul asupra ei.
2. Din ce motiv sistemele naționale de supraveghere și apărare maritimă nu au detectat și nu au neutralizat drona înainte ca aceasta să pătrundă în Portul Constanța, ce capacități proprii de detecție și de contracarare a dronelor navale deține în prezent România și care sunt lacunele identificate.
3. Câte incidente provocate de drone navale sau aeriene, de orice proveniență, au afectat apele teritoriale, zona economică exclusivă sau spațiul aerian al României în ultimii trei ani, ce evidență ține ministerul asupra acestora și câte dintre ele au vizat sau au afectat infrastructură critică ori zone locuite.

¹ <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/8633>

² <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/1505>

4. În ce măsură consideră ministerul că securitatea apelor teritoriale românești poate depinde de programarea voluntară a armamentului de către o forță armată străină și ce mecanisme proprii, independente de cooperarea părții ucrainene, are România pentru a împiedica pătrunderea unor asemenea mijloace în cazul în care propunerea de autodetonare nu este acceptată sau respectată.
5. Care este stadiul propunerii privind protocolul de autodetonare la 12 mile marine, dacă aceasta a fost formalizată într-un acord ori într-un angajament asumat de partea ucraineană, dacă este fezabilă și verificabilă tehnic și prin ce mijloace ar putea România verifica respectarea ei.
6. Ce măsuri suplimentare de protecție a infrastructurii critice portuare de la Constanța și a localităților de pe litoral au fost dispuse după incident și ce risc a reprezentat explozia pentru viața și siguranța personalului și a populației din zonă.
7. Ce demersuri a întreprins România la nivelul NATO și al aliaților pentru tratarea acestei probleme, dacă incidentul a fost discutat în format aliat și ce sprijin a fost solicitat sau obținut pentru întărirea capacității de supraveghere și apărare în zona maritimă de responsabilitate.
8. Ce rol poate avea industria națională de apărare, în dezvoltarea și producția de sisteme de detecție și de contracarare a dronelor navale și aeriene, și ce programe de înzestrare în acest domeniu are în vedere ministerul.

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Răzvan Daniel Biro, deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș
Vicepreședinte al Comisiei pentru administrație publică și amenajarea
teritoriului a Camerei Deputaților