



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului ministru Radu-Dinel Miruță,**

De la: **Domnul Petre PUȘCAȘU, deputat în circumscripția electorală nr.31 Prahova**

Subiectul întrebării: Demararea fazei a doua de înzestrare a corvetei „Contraamiral August Roman” – 261 fără desemnarea șantierului naval de echipare și costul real al capacității

Domnule ministru,

Forțele Navale Române au comunicat că, odată cu intrarea în serviciu, la 20 iunie 2026, a corvetei „Contraamiral August Roman” – 261, navă din clasa HISAR achiziționată din excedentul Forțelor Navale ale Republicii Turcia, a fost demarată faza a doua a procesului de dotare suplimentară¹ care prevede o nouă procedură de achiziție în valoare

¹ <https://www.navy.ro/comunicat.php?id=1046>

estimată de 42 de milioane de euro, fără TVA, în vederea echipării navei „Într-un șantier naval din România” cu sisteme de lansare rachete antiaeriene VLS, sistem de apărare antiaeriană apropiată de calibrul 35 de milimetri CIWS, sistem de lansare racheto-torpile și sistem de căutare și urmărire în infraroșu. Separat, prin instrumentul european SAFE (Security Action for Europe), este anunțată instalarea la bord a sistemului de rachete antinavă NSM (Naval Strike Missile)².

Comunicarea publică ridică, domnule ministru, o nelămurire de fond: se anunță demararea fazei a doua și echiparea navei „Într-un șantier naval din România”, însă șantierul respectiv nu este numit. Nu se poate demara în mod serios o fază de înzestrare a cărei execuție depinde direct de un șantier naval, atâta vreme cât nu se cunoaște în care șantier se va realiza efectiv echiparea. Fie șantierul a fost deja stabilit și, atunci, publicul are dreptul să știe care este și prin ce procedură a fost ales, fie nu a fost stabilit și, atunci, anunțul privind demararea fazei a doua este, în cel mai bun caz, prematur.

La aceasta se adaugă o problemă de transparență a costului: contractul de tip guvern la guvern pentru achiziția navei, semnat în decembrie 2025, a fost de 223 de milioane de euro, fără TVA, valoarea totală pentru atingerea capabilității operaționale fiind estimată de minister la circa 265 de milioane de euro, fără TVA, la care se adaugă componenta NSM finanțată separat prin SAFE. Cadrul legal al achizițiilor în domeniile apărării și securității este stabilit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2011³, iar Parlamentul are obligația de a exercita controlul asupra modului în care sunt cheltuiți acești bani publici.

² <https://hotnews.ro/corveta-cumparata-din-turcia-oficial-in-serviciul-fortelor-navale-ce-sisteme-de-armament-spune-mapn-ca-va-mai-cumpara-pentru-nava-in-acest-an-2279134>

³ <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/134833>

Față de cele de mai sus, domnule ministru, vă solicit să îmi comunicați următoarele:

1. A fost desemnat șantierul naval din România în care urmează să se realizeze echiparea corvetei - în cazul unui răspuns afirmativ, care este acesta, pe baza cărei proceduri a fost selectat și la ce dată a fost desemnat; în caz unui răspuns negativ, în ce sens a fost „demarată” faza a doua a procesului de dotare, în condițiile în care execuția acesteia depinde de un șantier încă nestabil.
2. Prin ce tip de procedură se va derula achiziția estimată la 42 de milioane de euro pentru sistemele de luptă suplimentare, dacă aceasta este una competitivă sau de tip negociere fără publicare, care este temeiul legal invocat și care este calendarul detaliat al procedurii.
3. La momentul deciziei de achiziție a navei, în decembrie 2025, a fost evaluat și asumat faptul că nava nu dispune de principalele sisteme de luptă și că atingerea capabilității operaționale necesită cheltuieli suplimentare și un proces de integrare ulterior; ce documente de fundamentare au stat la baza acestei decizii.
4. Care este costul total real al programului, defalcat pe componente: prețul navei, faza a doua de dotare, lucrările de integrare în șantier, componenta NSM prin SAFE și costurile de operare și mentenanță estimate pe durata de viață, precum și sursele de finanțare pentru fiecare componentă.
5. Care este data estimată la care nava va atinge capabilitatea operațională deplină și ce capacitate reală de apărare are nava în perioada intermediară, în care operează în Marea Neagră fără sistemele antiaeriene și antisubmarin anunțate, în condițiile actuale de securitate din regiune.

6. Ce tip de sistem VLS și ce rachete antiaeriene vor fi achiziționate, cum se asigură compatibilitatea și integrarea tehnică a unor sisteme de proveniențe diferite pe o platformă de construcție turcă și cine își asumă răspunderea tehnică pentru integrarea de ansamblu a navei.
7. Care este stadiul contractului încheiat în cadrul SAFE pentru sistemele NSM, calendarul de livrare și integrare la bord și modul în care această componentă se corelează cu faza a doua de dotare realizată în șantierul naval din România.
8. Ce participare a industriei naționale de apărare este prevăzută în cadrul fazei a doua și al lucrărilor de integrare, ce contracte sau subcontracte pot reveni operatorilor economici români, inclusiv unităților din industria de apărare situate în județul [județul], și ce beneficii industriale și de mentenanță pe termen lung sunt asigurate pentru România.

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Petre PUȘCAȘU, deputat în circumscripția electorală nr.31 Prahova