



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grup Parlamentar al Partidului Social Democrat

ÎNTREBARE

Adresată: Ministerul Afacerilor Interne

De către: Deputat Remus-Gabriel Lăpușan

Circumscripția electorală: 13, Cluj

Grupul Parlamentar: PSD

Subiectul întrebării: Creșterea numărului accidentelor în care sunt implicate trotinete electrice și măsurile necesare pentru protejarea participanților la trafic

Utilizarea trotinetelor electrice a cunoscut o extindere rapidă în marile orașe din România, acestea devenind o alternativă tot mai frecventă pentru deplasările urbane. În același timp, creșterea numărului de utilizatori este însoțită de tot mai multe accidente, unele dintre acestea având urmări grave sau chiar tragice.

Potrivit datelor Direcției Rutiere a Poliției Române prezentate în spațiul public, în prima jumătate a anului 2026 s-au produs aproximativ 1.200 de accidente în care au fost implicate trotinete electrice. În urma acestora, șase persoane și-au pierdut viața, aproape 100 au fost rănite grav, iar peste 1.100 au suferit răni ușoare. Bilanțul primelor șase luni ale anului este apropiat de cel înregistrat pe parcursul întregului an 2024.

De asemenea, în anul 2025, 14 persoane și-ar fi pierdut viața, iar peste 2.700 de pacienți implicați în asemenea incidente au ajuns la unitățile de primiri urgențe. Dintre

aceștia, aproximativ 1.600 erau persoane cu vârsta sub 20 de ani, ceea ce evidențiază expunerea ridicată a copiilor și tinerilor la riscurile acestui mijloc de transport.

Fenomenul generează riscuri atât pentru utilizatorii trotinetelor, cât și pentru pietoni, conducători auto și ceilalți participanți la trafic. Printre problemele semnalate se numără circulația pe trotuare, utilizarea trotinetelor de către persoane prea tinere, deplasarea mai multor persoane pe același vehicul, lipsa echipamentelor de protecție, parcare nereglementară și dificultatea identificării utilizatorilor implicați în accidente.

În acest context, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este numărul accidentelor rutiere în care au fost implicate trotinete electrice în anii 2023, 2024, 2025 și în primele șase luni ale anului 2026, defalcate pe județe, categorii de vârstă și gravitatea consecințelor?
2. Care sunt principalele cauze identificate de Poliția Română în producerea acestor accidente și câte sancțiuni au fost aplicate utilizatorilor de trotinete electrice pentru încălcarea regulilor de circulație în aceeași perioadă?
3. Ce măsuri are în vedere Ministerul Afacerilor Interne pentru reducerea numărului de accidente, inclusiv în ceea ce privește intensificarea controalelor, educația rutieră, protejarea minorilor, utilizarea echipamentelor de protecție și identificarea persoanelor care folosesc trotinete electrice?
4. Consideră Ministerul Afacerilor Interne că este necesară modificarea cadrului legislativ, astfel încât să fie stabilite reguli unitare privind limita de vârstă, purtarea obligatorie a căștii, viteza de deplasare, circulația în zonele pietonale și obligațiile operatorilor care oferă trotinete spre închiriere?

Aștept cu interes răspunsul dumneavoastră în scris.

Cu deosebită considerație,
Deputat PSD, Remus-Gabriel Lăpușan