



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Stadiul investigațiilor geotehnice și calendarul realist pentru Autostrada Ploiești-Brașov**

Stimate domnule Ministru,

Proiectul Autostrăzii Ploiești spre Brașov reprezintă o investiție vitală pentru infrastructura rutieră, așteptată cu interes de cetățeni. Cu toate acestea, ritmul de implementare a etapelor preliminare ne îngrijorează. De la preluarea proiectului de către Compania Națională de Investiții Rutiere în luna februarie a anului trecut, prestatorul nu a transmis absolut nicio factură spre decontare. Această lipsă de progres financiar reflectă o încetinire pe teren, care necesită astăzi unele explicații utile.

Conform datelor publice, din totalul de treizeci și trei de mii de metri liniari de foraj prevăzuți prin contract, până la finalul lunii iunie au fost executați abia sub cinci mii de metri. Cunoaștem faptul că anumite divergențe tehnice referitoare la cantitatea forajelor au blocat activitatea o lungă perioadă. Deși procedurile au fost reluate recent în județul Prahova, avansul actual pare total insuficient pentru a recupera timpul util deja pierdut.

Având în vedere acest grafic foarte lent de execuție, există îngrijorări justificate că lucrările fizice pentru construirea autostrăzii nu vor putea începe curând. Mai mult, pentru secțiunea spre Comarnic suntem abia în etapa elaborării temei de proiectare. Ne dorim să aflăm câteva detalii clare despre soluțiile identificate pentru prevenirea altor blocaje similare și respectarea termenelor asumate de către autoritățile centrale în fața cetățenilor noștri plătitori de taxe și impozite anuale.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce măsuri de monitorizare și impulsioneare a implementat Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR) pentru a se asigura că, după deblocarea contractului, prestatorul va accelera ritmul forajelor geotehnice pe teren?

2) Având în vedere că până în prezent nu au fost transmise facturi spre decontare, există riscuri financiare sau operaționale care ar putea duce la un abandon al contractului de către proiectant și cum evaluați această situație?

3) Care este calendarul actualizat și realist pe care Ministerul Transporturilor îl estimează pentru finalizarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic de Execuție, luând în calcul lunile pierdute în disputele tehnice?

4) În ce stadiu se află elaborarea temei de proiectare pentru secțiunea Comarnic și ce pași preventivi ați adoptat pentru a evita, pe acel tronson, divergențe similare legate de cantitatea forajelor necesare?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**