



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Situația incertă a Aeroportului Galați-Brăila, lipsa surselor de finanțare și problemele de mediu**

Stimate domnule Ministru,

Proiectul Aeroportului Internațional Galați-Brăila, un obiectiv mult promis, continuă să ridice semne majore de întrebare privind viabilitatea sa. Recent, Direcția Județeană de Mediu Galați a emis o decizie prin care stabilește că Planul Urbanistic Zonal necesită o evaluare strategică de mediu. Conform memoriului tehnic, amplasamentul a fost mutat pe raza comunelor Tudor Vladimirescu și Liești, în vecinătatea Mănăstirii Vladimirești. Această relocare a fost necesară din cauza restricțiilor impuse de proximitatea Poligonului Militar Smârdan.

Obiectivele propuse prin PUZ sunt extrem de ambițioase, incluzând un terminal proiectat pentru un milion de pasageri în anul 15 de operare, o pistă de 3.500 de metri și o capacitate cargo de 500 de tone pe oră. Totuși, autoritățile de mediu avertizează că proiectul poate genera efecte negative semnificative, impunând restricții aeronautice asupra a 20 de comune din județele Galați, Vrancea și Brăila. De asemenea, exproprierile terenurilor arabile rămân exclusiv în sarcina beneficiarului.

Aspectul cel mai alarmant, menționat clar în finalul memoriului tehnic, este faptul că realizarea investiției presupune un efort financiar semnificativ, dar nu există nicio sursă de finanțare identificată. Documentul subliniază necesitatea atragerii unor investitori terți pentru a asigura rentabilitatea financiară.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce surse concrete de finanțare naționale sau europene are în vedere Ministerul Transporturilor pentru construcția Aeroportului Galați-Brăila, având în vedere că memoriul tehnic asumat precizează clar că nu există nicio sursă de finanțare identificată în prezent?

2) Cum vor fi gestionate și din ce buget vor fi susținute exproprierile masive necesare pe raza comunelor Liești și Tudor Vladimirescu, ținând cont de faptul că sarcina financiară a acestora cade exclusiv pe umerii beneficiarilor proiectului?

3) Există o evaluare clară a impactului economic și social privind restricțiile aeronautice și servituțile pentru regimul de înălțime ce vor fi impuse asupra celor 16 comune din Galați, trei din Vrancea și una din Brăila?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**