



ÎNTREBARE

Către: **Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Asigurarea necesarului de bitum pentru șantierele de autostrăzi din România**

Stimate domnule Ministru,

Situația recentă de pe piața materialelor de construcții aduce în atenție un paradox destul de îngrijorător pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere. Conform informațiilor apărute în mediul public, România a devenit principalul furnizor de bitum pentru Ucraina, livrările crescând substanțial în ultimele luni. În acest timp, cel mai mare constructor român de autostrăzi ar fi notificat deja autoritățile competente că riscă blocaje tehnice majore din cauza lipsei acestui material foarte esențial astăzi.

Consumul anual de bitum necesar proiectelor românești atinge cantități impresionante, însă singura rafinărie autohtonă poate acoperi doar un procent extrem de redus din necesarul intern. Restul depinde exclusiv de importuri. Sursele menționează că dificultățile actuale ar fi generate atât de perturbările logistice internaționale, cât și de prețurile mult mai atractive oferite de companiile ucrainene. Astfel, ne dorim să aflăm cum gestionează ministerul această provocare comercială și strategică cu impact național.

Deși înțelegem perfect legile pieței libere și importanța sprijinului acordat vecinilor noștri, este esențial să protejăm derularea contractelor naționale. Reprezentanții companiei de drumuri au sugerat că soluția ar necesita intervenții guvernamentale sau acorduri comerciale la nivel înalt pentru securizarea resurselor. Prin urmare, dorim doar să clarificăm pașii concreți pe care instituțiile abilitate îi pot face pentru a asigura continuitatea lucrărilor pe șantierele deschise, evitând întârzieri tehnice care pot îngreuna desfășurarea lucrărilor de pe șantierele aflate în derulare.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Există în acest moment discuții sau grupuri de lucru interministeriale (între Ministerul Transporturilor și cel al Economiei) pentru a identifica rute alternative și sigure de aprovizionare cu bitum a marilor constructori din România?

2) Ați solicitat companiei CNAIR o evaluare tehnică referitoare la deficitul exact de bitum pe care constructorii îl raportează pentru șantierele de infrastructură rutieră aflate în execuție în cursul acestui an?

3) Cum apreciați sugestia avansată în spațiul public privind necesitatea unor acorduri statale pentru securizarea resurselor strategice necesare marilor proiecte de infrastructură, fără a încălca însă regulile pieței libere?

4) Ce măsuri preventive are în vedere Ministerul Transporturilor pentru a se asigura că ritmul lucrărilor pe șantierele autostrăzilor nu va fi încetinit în următoarele luni de o potențială prelungire a acestei crize a materialelor?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**