



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

CĂTRE: Domnul Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

DE LA: Alexandru MURARU, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 24 Iași

OBIECTUL ÎNTREBĂRII: Întârzierile alarmante privind finalizarea autostrăzilor A7 și A8 pe teritoriul județului Iași și riscul amânării inaugurărilor pentru 2027-2028

Stimate domnule Ministru interimar,

Dezvoltarea infrastructurii mari în regiunea Moldovei și, în special, în județul Iași, reprezintă un pilon strategic asumat și o necesitate vitală pentru reducerea decalajelor economice regionale. Cu toate acestea, ritmul actual al lucrărilor pe șantierele autostrăzilor A7 și A8 ne indică un scenariu profund îngrijorător: ratarea termenelor de finalizare asumate inițial pentru anul 2026.

Monitorizările recente din teren și analizele de specialitate indică faptul că loturile de pe sectorul Bacău–Pașcani (Săucești–Trifești, Trifești–Gherăești și Mircești–Pașcani), care însumează aproximativ 77,4 kilometri, nu vor fi date în exploatare în 2026, termenul realist glisând, în ritmul actual, spre finalul anului 2027.

Aceeași situație inacceptabilă se prefigurează și pe Autostrada A8. Pentru lotul Leghin–Moțca, termenul inițial de finalizare prevăzut pentru luna august 2026 a fost deja depășit ca proiecție de execuție, existând un risc major ca finalizarea să fie împinsă spre 2027 sau chiar 2028. Aceste două proiecte devin extrem de „alunecoase” sub aspectul respectării graficelor de execuție, iar Moldova nu mai poate accepta amânări succesive de la un an la altul.

Pentru Partidul Național Liberal, conectarea județului Iași și a întregii regiuni la rețeaua europeană de transport rapid prin A7 și A8 este un obiectiv guvernamental prioritar și o linie roșie a dezvoltării.

În acest context, vă solicit să îmi comunicați următoarele:

1. **Care este stadiul fizic și financiar actualizat la zi** pentru fiecare dintre cele trei loturi ale sectorului A7 Bacău–Pașcani, precum și pentru lotul A8 Leghin–Moțca?
2. **Care sunt motivele obiective care generează aceste amânări** și ce măsuri de penalizare sau de accelerare dispuneți, în calitate de ministru interimar, pentru obligarea constructorilor să recupereze timpul pierdut?
3. **Vă asumați, la nivelul conducerii Ministerului Transporturilor, un calendar ferm** pentru darea în trafic a autostrăzii A7 pe teritoriul județului Iași până la finalul anului 2026, așa cum s-a promis public?

Solicít răspuns în scris.

Deputat Alexandru MURARU