



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

CĂTRE: Domnul Marian-Cătălin PREDOIU, Viceprim-ministru, Ministrul Afacerilor Interne, Domnul CSEKE Attila, Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

DE LA: Alexandru MURARU, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 24 Iași

OBIECTUL ÎNTREBĂRII: Siguranța rutieră în Municipiul Iași – consecințele grave ale lipsei unei infrastructuri velo conforme, ignorarea avertismentelor IPJ Iași și vidul de reglementare apărut în trafic

Stimate domnule Viceprim-ministru, Stimate domnule Ministru,

Siguranța cetățenilor în traficul urban și dezvoltarea unei mobilități durabile nu sunt chestiuni opționale, ci obligații fundamentale ale oricărei administrații publice locale și centrale. **Din păcate, în Municipiul Iași, gestionarea deficitară a infrastructurii pentru biciclete a culminat recent cu o tragedie: pe 7 iulie 2026, un biciclist și-a pierdut viața într-un accident rutier produs pe bulevardul Dimitrie Cantemir, o zonă în care reglementarea și marcarea traseelor velo sunt complet ambigue.**

Conform informațiilor apărute în spațiul public și semnalărilor din partea comunității bicicliștilor, **Inspectoratul de Poliție Județean (IPJ) Iași a informat Primăria Municipiului Iași încă din anul 2022 cu privire la neconformitatea pistelor de biciclete, transmitând nu mai puțin de șase adrese oficiale privind deficiențele majore de siguranță.** Timp de patru ani, administratorul drumului public nu a luat nicio măsură de remediere pentru a transforma aceste „segmente” izolate într-o rețea continuă și sigură.

Mai grav, reacția recentă a administrației locale a constatat în retragerea intempestivă a indicatoarelor rutiere care marcau piste, fără a oferi o comunicare publică transparentă și coerentă. Această decizie a generat un vid legislativ și de siguranță periculos: trotuarele au rămas doar cu un pavaj roșu, nesemnalizat rutier. În acest moment, zeci de mii de participanți la trafic – bicicliști, conducători de trotinete, șoferi și pietoni – se află într-o confuzie totală privind regulile de circulație aplicabile, bicicliștii fiind expuși atât riscului de accidente, cât și sancțiunilor contravenționale.

Mobilitatea urbană a Iașului nu poate funcționa din inerție și nu poate fi guvernată prin eliminarea indicatoarelor în loc de rezolvarea problemelor de fond, care țin de proiectare, siguranță rutieră și atragerea fondurilor europene pentru dezvoltare.

Față de această situație alarmantă, vă solicit, domnilor miniștri, să îmi comunicați următoarele:

1. **Pentru Ministerul Afacerilor Interne:** Vă rog să detaliați măsurile dispuse de IPJ Iași, în perioada 2022-2026, către Primăria Municipiului Iași referitoare la neconformitatea infrastructurii velo. Ce sancțiuni au fost aplicate administratorului drumului public pentru ignorarea acestor adrese și cum acționează Poliția Rutieră în prezent pentru a asigura siguranța și claritatea în trafic pentru bicicliștii din Iași, în lipsa indicatoarelor rutiere?
2. **Pentru Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației:** Care sunt instrumentele de control și îndrumare ale ministerului prin care se poate asigura că documentațiile strategice de mobilitate urbană (inclusiv noul Masterplan Velo anunțat de Primăria Iași) respectă standardele tehnice europene de siguranță rutieră și nu rămân doar la stadiul de documentații neimplementate?
3. **Comun (MAI și MDLPA):** Cum pot colabora instituțiile dumneavoastră pentru a impune administratorilor de drumuri publice un termen clar și proceduri stricte pentru reabilitarea și punerea în legalitate a infrastructurii velo, astfel încât pierderile de vieți omenești cauzate de lipsa de predictibilitate a infrastructurii să fie prevenite?

Solicit răspuns în scris.

Deputat Alexandru MURARU