



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Domnului Ministru Radu-Dinel MIRUȚĂ

DE LA: Alexandru MURARU, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 24 Iași

OBIECTUL ÎNTREBĂRII: Prevenirea blocajelor administrative asupra proiectelor strategice de infrastructură rutieră și feroviară din regiunea Moldovei prin armonizarea Strategiei Naționale pentru Biodiversitate 2026-2030

Stimate domnule Ministru interimar,

Așa cum este asumat ferm în Programul de Guvernare, investițiile în infrastructura de transport reprezintă placa turnantă pentru dezvoltarea României pe termen mediu și lung, iar păstrarea unui ritm constant al acestora constituie o misiune esențială pentru o guvernare responsabilă. Printre prioritățile absolute se numără autostrăzile A7 (Ploiești-Pașcani) și A8 (Tg. Mureș-Iași-Ungheni), vitale pentru regiunea Moldovei.

În acest context de dezvoltare accelerată, Asociația civică „Moldova Vrea Infrastructură” (MVI) a semnalat public o vulnerabilitate critică: proiectul legislativ privind noua *Strategie națională pentru conservarea biodiversității 2026-2030* (L455/2026), aflat în dezbateră parlamentară în procedură de urgență la Senat, riscă să genereze blocaje majore pentru proiectele strategice de transport dacă nu este corelat cu Master Planul General de Transport și cu Programul Investițional 2021-2030.

Deși protejarea mediului este o obligație pe care statul român o susține, implementarea unor delimitări vagi, lipsa unei cartografieri GIS naționale validate și absența unor reguli tranzitorii clare amenință să tergiverseze sau chiar să oprească lucrările

de infrastructură mare. Mediul asociativ a propus amendamente de bun-simț, menite să asigure o compatibilizare timpurie între protecția naturii și funcționalitatea coridoarelor de transport. Unul dintre aceste amendamente vizează crearea unei acțiuni distincte pentru integrarea ecologică a infrastructurii rutiere și feroviare, cu implicarea directă a Ministerului Transporturilor și a companiilor de stat (CNAIR, CNIR, CFR SA).

Dezvoltarea Moldovei nu mai are timp de pierdut în hățișuri birocratice sau documente strategice care se anulează reciproc. Obiectivele ecologice și de conectivitate nu trebuie să se excludă.

Pentru a proteja calendarul de execuție al autostrăzilor A7 și A8, vă solicit să îmi comunicați următoarele:

1. **A formulat Ministerul Transporturilor și Infrastructurii un punct de vedere oficial** referitor la proiectul legislativ L455/2026, pe care să îl transmită comisiilor de specialitate din Senat, pentru a proteja Master Planul General de Transport de eventuale blocaje avizatoare?
2. **Susține ministerul pe care îl conduceți amendamentele propuse de asociațiile de profil**, în special introducerea unor reguli proporționale și tranzitorii, diferențiate pentru modernizarea infrastructurii existente față de proiectele construite de la zero (pe aliniament nou)?
3. **Cum sunt pregătite companiile de stat aflate în subordinea dumneavoastră (CNAIR, CNIR, CFR SA)** să participe activ la o cartografiere validată a ariilor naturale și să integreze măsurile de mediu din faza de planificare, astfel încât proiectele majore pentru regiunea Moldovei să nu sufere noi amânări sub pretextul protejării biodiversității?

Solicit răspuns în scris.

Deputat Alexandru MURARU