

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

Nr.5919A/11.08.2026

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Cătălin Predoiu – Viceprim-ministru, Ministrul Afacerilor Interne

De către: Deputat Mihai-Cătălin Botez

Grupul parlamentar al partidului Uniunea Salvați România
Circumscripția electorală nr. 39 – județul Vaslui

Obiect: Cadrul legal pentru autorizarea de competiții sportive pe sectoare de autostradă/drum expres, în contextul organizării la Mamaia, în septembrie 2027, a primei competiții Ironman din România

Stimate Domnule Ministru,

Sportul de masă este un pilon esențial al sănătății publice și al coeziunii sociale, iar triatlonul are un rol aparte în promovarea lui: îmbină trei discipline – înot, ciclism și alergare – care pot fi practicate de aproape oricine, oriunde, fără echipamente sau infrastructură specializată. Organizarea în România a unei competiții internaționale de anvergura Ironman ar reprezenta atât un prestigiu pentru țara noastră, cât și un impuls major pentru dezvoltarea triatlonului și a sportului de masă la nivel național, motiv pentru care un asemenea eveniment merită susținerea activă a tuturor autorităților implicate.

Un organizator de evenimente sportive lucrează de câteva luni la aducerea în România a competiției Ironman, programată pentru septembrie 2027, la Mamaia. Una dintre variantele de traseu aflate în discuție presupune folosirea, pe un sens de mers, a unui segment din autostrada A4, între Ovidiu și Constanța. În discuțiile purtate cu autoritățile, organizatorii au fost informați că nu există, în prezent, un cadru legal clar pentru restricționarea temporară a circulației pe un sector de autostradă în vederea desfășurării unui eveniment sportiv.

Actul normativ incident este **OUG nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, a cărei **art. 52 alin. (1)** prevede: „Este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutieră.” Textul nu exclude expres autostrăzile sau drumurile expres din categoria drumurilor publice ce pot face obiectul unei asemenea autorizări, dar nici nu le menționează explicit – o ambiguitate explicabilă prin faptul că prevederea a fost redactată într-o perioadă în care rețeaua românească de autostrăzi era practic inexistentă.

Având în vedere cele de mai sus, precum și interesul public al susținerii unui eveniment sportiv de acest calibru, în baza art. **198** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez următoarele întrebări:

1. **Poate poliția rutieră aviza, în baza art. 52 alin. (1) din OUG nr. 195/2002, restricționarea temporară a circulației pe un sector de autostradă/drum expres**

pentru desfășurarea unui eveniment sportiv de amploare, în condițiile în care legea nu exclude expres această categorie de drumuri din sfera sa de aplicare?

- 2. Există un precedent sau o procedură standard prin care poliția rutieră a avizat, până în prezent, restricționarea circulației pe un sector de autostradă pentru un eveniment sportiv sau de altă natură, coroborat cu acordul administratorului drumului?**
- 3. Intenționează Ministerul Afacerilor Interne să clarifice, eventual împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în calitate de administrator al drumului, un cadru normativ sau o procedură explicită pentru autorizarea competițiilor sportive pe sectoare de autostradă/drum expres, având în vedere că OUG nr. 195/2002 nu a fost gândită pentru rețeaua actuală de autostrăzi?**
- 4. Ce sprijin poate oferi Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile de poliție rutieră, organizatorilor competiției Ironman Mamaia (septembrie 2027) pentru clarificarea acestor aspecte în timp util, astfel încât evenimentul să poată fi organizat cu respectarea deplină a cadrului legal?**

Solicít răspunsurile în scris. Vă mulțumesc!

MIHAI-CĂTĂLIN BOTEZ