



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE

Adresată: Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministru interimar

Spre luarea la cunoștință: Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.; Autoritatea pentru Reformă Feroviară

De către: Florin-Cornel POPOVICI, deputat

Circumscripția electorală: nr. 37, Timiș

Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor (AUR)

Obiectul întrebării: modul de atribuire și de derulare a contractului „Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad”, Lotul 2: Lugoj – Timișoara Est, finanțat prin PNRR – proiect cu o valoare de aproximativ 500 milioane euro (cu TVA) – lanțul de furnizori de materiale, managementul tehnic și supervizarea lucrării, cantitățile livrate și puse în operă, stadiul lucrărilor și procedurile de atribuire

Stimate domnule Ministru,

În calitate de deputat și membru al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților, în exercitarea controlului parlamentar, vă adresez prezenta întrebare privind proiectul de modernizare a liniei de cale ferată Lugoj – Timișoara Est (Lotul 2 al obiectivului „Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad”), în lungime de 54,13 km, pentru care, potrivit informațiilor publice, contractul de proiectare și execuție a fost semnat la data de 28.11.2022, în valoare de aproximativ 1,91 miliarde lei fără TVA, cu o asociere condusă de FCC Construcción, cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta C4 „Transport sustenabil”, cu o durată contractuală de 42 de luni (6 luni proiectare și 36 de luni execuție) și un stadiu fizic raportat public de aproximativ 75%.

Având în vedere valoarea foarte mare a fondurilor publice și europene implicate, precum și cantitățile considerabile de materiale necesare proiectului (piatră spartă, agregate minerale, traverse, șine de cale ferată, aparate de cale, elemente de catenară etc.), precum și, după caz, informațiile privind eventualele contracte conexe de achiziție a materialului rulant destinat exploatarea liniei modernizate, o informare completă asupra lanțului de furnizare și a stadiului

contractelor este necesară pentru exercitarea controlului parlamentar asupra utilizării acestor fonduri.

I. Temeiul de drept

Prezenta întrebare are în vedere următoarele dispoziții:

- art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, privind obligația Guvernului și a celorlalte organe ale administrației publice de a răspunde la întrebările formulate de deputați;
- art. 34 lit. d) și lit. i) din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind dreptul deputatului de a pune întrebări și de a face interpelări, precum și dreptul de control parlamentar sub toate formele de exercitare a acestuia;
- art. 198, art. 199 alin. (3) și art. 202–203 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat în Monitorul Oficial nr. 1181 din 27 noiembrie 2024, privind regimul întrebărilor scrise și termenul de răspuns;
- art. 212 și art. 213 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, privind dreptul deputaților de a solicita și de a obține informațiile și documentele necesare exercitării mandatului parlamentar.

Față de cele de mai sus, vă solicit respectuos să comunicați, în scris, următoarele:

1. Cu privire la atribuirea contractului:

- a) denumirea completă a asocierii câștigătoare, componența acesteia (lider și membri, cu cotele de participare), precum și subcontractanții declarați la ofertare și cei aprobați ulterior, cu activitățile fiecăruia;
- b) procedura de atribuire aplicată (tipul procedurii, numărul anunțului de participare din SEAP/SICAP, numărul de oferte depuse, ofertele respinse și motivele respingerii, contestațiile formulate și soluțiile pronunțate);
- c) valoarea contractului la semnare și valoarea actualizată la zi, cu indicarea tuturor actelor adiționale încheiate (număr, dată, obiect, impact valoric) și a temeiului fiecărei ajustări de preț;
- d) structura finanțării (PNRR, buget de stat, TVA) și sumele efectiv decontate până în prezent din fiecare sursă;
- e) cu privire la subcontractanți: lista completă a subcontractanților declarați la ofertare și a celor aprobați pe parcursul execuției (denumire, CUI), activitățile și valorile subcontractate de fiecare, dacă pentru fiecare subcontractant au fost verificate motivele de excludere prevăzute de legislația achizițiilor publice/sectoriale, plățile directe efectuate către subcontractanți (dacă este cazul), precum și dacă furnizarea de materiale a fost calificată, în cadrul contractului, drept subcontractare sau drept simplă furnizare, cu indicarea criteriilor aplicate.

2. Cu privire la furnizorii de materiale:

- a) lista completă a furnizorilor de materiale aprobați (de către Inginer/Supervizor sau, după caz, de către beneficiar) în cadrul contractului, pentru fiecare categorie principală de

materiale: piatră spartă pentru prisma de balastare, agregate minerale (balast, nisip, piatră spartă pentru terasamente și betoane), traverse de cale ferată, șine de cale ferată, aparate de cale, elemente de suprastructură și catenară, betoane și oțel-beton;

- b) pentru fiecare furnizor: denumirea, CUI-ul, materialul furnizat și calitatea în care livrează (producător sau intermediar/distribuitor); totodată, în baza documentelor depuse spre aprobare în cadrul contractului, să se indice, pentru fiecare furnizor, data și părțile contractului de furnizare ori ale documentului comercial în baza căruia acesta a fost aprobat;
- c) pentru agregatele minerale și piatra spartă: sursa de proveniență a materialului (denumirea carierei/balastierei/gropii de împrumut, localizarea, titularul licenței sau permisului de exploatare emis de A.N.R.M.P.S.G. și CUI-ul acestuia), precum și documentele de atestare a conformității (certificate de conformitate a controlului producției în fabrică, declarații de performanță) pentru fiecare sursă;
- d) pentru fiecare furnizor și pentru fiecare sursă de materiale aprobată în cadrul contractului: actul (avizul, aprobarea, procesul-verbal, minuta sau orice alt document echivalent) prin care Inginerul/Supervizorul ori beneficiarul a aprobat utilizarea respectivului furnizor sau a respectivei surse, cu indicarea datei și a numărului documentului, precum și transmiterea unei copii a acestuia.

3. Cu privire la managementul tehnic al lucrării și dirigenția de șantier:

- a) cine asigură managementul tehnic al lucrării, respectiv serviciile de consultanță/supervizare (Inginer/Supervizor): denumirea operatorului economic sau a asocierii (lider și membri, cu cotele de participare), CUI-ul, contractul de servicii încheiat (număr, dată, valoare inițială și actualizată, durata), procedura de atribuire aplicată și eventualele acte adiționale;
- b) lista diriginților de șantier autorizați I.S.C. desemnați pentru acest obiectiv, pe specialități (infrastructură și suprastructură de cale ferată, lucrări de artă, instalații), cu numărul autorizațiilor, precum și responsabilii tehnici cu execuția atestați, desemnați de antreprenor, cu indicarea specialității pentru care sunt atestați;
- c) numărul rapoartelor de progres și al rapoartelor de neconformitate întocmite de Inginer/Supervizor până în prezent, neconformitățile majore constatate și măsurile dispuse, cu transmiterea de copii ale rapoartelor privind neconformitățile majore;
- d) procedura și criteriile pe baza cărora Inginerul/Supervizorul aprobă furnizorii și sursele de materiale, documentele solicitate în acest scop și dacă vreo propunere de furnizor a fost respinsă, cu motivele respingerii.

4. Cu privire la materialul rulant:

- a) dacă proiectul include sau este conex cu achiziții de material rulant (inclusiv prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, din PNRR ori alte programe) destinat circulației pe linia modernizată Timișoara – Lugoj;
- b) în caz afirmativ: furnizorii de material rulant, contractele încheiate (părți, dată, valoare, procedura de atribuire), stadiul livrărilor și graficul de livrare rămas.

5. Cu privire la cantitățile de materiale:

- a) cantitățile contractate, cantitățile livrate în șantier și cantitățile efectiv puse în operă și recepționate, la zi, pentru fiecare categorie principală de materiale (piatră spartă/balast, agregate pentru terasamente, traverse, șine, aparate de cale, betoane), cu perioadele de livrare;
- b) explicarea eventualelor diferențe dintre cantitățile livrate și cele puse în operă, precum și modul în care beneficiarul verifică aceste cantități (măsurători topografice, atașamente, laboratoare de șantier);
- c) prețurile unitare utilizate la decontare, potrivit listelor de cantități și situațiilor de lucrări, pentru principalele materiale (piatră spartă, balast, traverse, șine), și modul de raportare a acestora la prețurile pieței.

6. Cu privire la stadiul lucrărilor:

- a) stadiul fizic (procentual, pe obiecte: linie curentă, stații, poduri și podețe, instalații ERTMS/catenară) și stadiul valoric (sume decontate) la zi;
- b) certificatele interimare de plată emise (număr, perioadă, valoare), valoarea certificatelor sau a sumelor respinse ori diminuate de Inginer/Supervizor, precum și cererile de plată/rambursare depuse pentru finanțarea din PNRR;
- c) termenul contractual de finalizare, termenul estimat în prezent, cauzele eventualelor întârzieri și penalitățile aplicate sau în curs de aplicare;
- d) riscul de pierdere a finanțării PNRR în cazul nefinalizării la termen și măsurile dispuse de minister pentru evitarea acestuia.

7. Cu privire la verificări și trasabilitate:

- a) modul în care C.F.R. S.A. și Inginerul/Supervizorul verifică proveniența, trasabilitatea și calitatea materialelor puse în operă (teste de laborator, rapoarte de neconformitate, materiale refuzate);
- b) dacă s-a verificat că furnizorii de agregate minerale dețin licențe/permise de exploatare valabile și certificări de producător conforme Regulamentului (UE) nr. 305/2011, iar în caz contrar, măsurile dispuse;
- c) dacă la nivelul ministerului, al C.F.R. S.A. ori al organismelor de control au fost înregistrate sesizări, nereguli sau suspiciuni de fraudă în legătură cu acest contract și, în caz afirmativ, măsurile dispuse, cu indicarea instituției care a efectuat fiecare verificare, a actului prin care aceasta a fost dispusă și a stadiului măsurilor dispuse, inclusiv eventualele sesizări transmise D.L.A.F., O.L.A.F. sau Parchetului European potrivit art. 8 din O.U.G. nr. 66/2011.

Solicit comunicarea unui răspuns scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților, precum și anexarea copiilor tuturor documentelor aflate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. ori al Autorității pentru Reformă Feroviară care fundamentează răspunsul la fiecare dintre aspectele solicitate, inclusiv anexele, situațiile centralizatoare și documentele la care răspunsul face trimitere.

Totodată, solicit transmiterea, fără ca enumerarea de mai jos să aibă caracter limitativ, a următoarelor documente: extrasele din contract și din actele adiționale, lista furnizorilor aprobați,

situațiile privind cantitățile de materiale contractate, livrate și puse în operă, certificatele și declarațiile de conformitate, precum și orice alte documente justificative aferente aspectelor solicitate.

În măsura în care aceste documente există în format electronic, solicit transmiterea lor și în format electronic.

Cu deosebită considerație,

Deputat Florin Cornel POPOVICI

Grup Parlamentar AUR — Circumscripția electorală nr. 37 Timiș