



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,

În atenția: domnului ministru interimar Radu-Dinel MIRUȚĂ

De către: Deputat A.U.R Cristina Emanuela Dascălu circumscripția nr. 24 Iași

Obiectul întrebării: Măsurile urgente pentru menținerea navigației pe Dunăre și limitarea pierderilor economice generate exportatorilor români

Stimate domnule ministru,

La data de 3 august 2026, România traversează o nouă perioadă critică din punctul de vedere al navigației pe Dunăre, ca urmare a scăderii accentuate a debitului fluviului și a diminuării adâncimilor navigabile pe mai multe sectoare. Restricțiile impuse navelor comerciale, obligativitatea reducerii încărcăturii, prelungirea timpilor de tranzit și apariția blocajelor logistice produc deja efecte economice directe asupra operatorilor portuari, transportatorilor fluviali și exportatorilor români, în special din sectoarele agricol, siderurgic și al materialelor de construcții.

În condițiile în care Dunărea reprezintă unul dintre principalele coridoare europene de transport, iar Portul Constanța depinde în mod direct de fluxurile de mărfuri provenite pe calea navigabilă interioară, lipsa unor măsuri rapide riscă să determine redirectionarea fluxurilor comerciale către alte rute logistice și să afecteze competitivitatea economiei românești.

Având în vedere că astfel de episoade se repetă aproape în fiecare sezon estival, este legitim să ne întrebăm dacă autoritățile competente au depășit faza intervențiilor punctuale și dispun, în prezent, de un mecanism eficient de prevenire și gestionare a acestor situații.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt, la data prezentei, sectoarele de pe Dunăre unde navigația comercială este restricționată din cauza nivelului scăzut al apei și ce capacitate de transport s-a pierdut, exprimată prin reducerea încărcăturii admise pentru convoaiele fluviale?

2. Ce măsuri operative au fost dispuse în ultimele săptămâni pentru menținerea șenalului navigabil și care este calendarul concret al lucrărilor de dragare aflate în desfășurare sau programate până la sfârșitul sezonului de secetă?

3. Dispune Ministerul Transporturilor de o evaluare a pierderilor economice generate până în prezent exportatorilor români și operatorilor de transport fluvial ca urmare a restricțiilor de navigație? Dacă da, vă rog să comunicați valoarea estimată a acestor pierderi și metodologia utilizată.

4. Ce măsuri intenționează ministerul să adopte pentru a evita blocarea lanțurilor logistice în perioada imediat următoare și pentru a menține competitivitatea Portului Constanța în raport cu celelalte porturi de la Marea Neagră?

5. Există, la nivelul ministerului, un plan de intervenție pentru situațiile recurente de ape scăzute pe Dunăre, care să includă criterii clare privind declanșarea lucrărilor de dragare, alocarea resurselor și coordonarea cu autoritățile fluviale și portuare? Dacă da, vă rog să precizați în ce constă acesta și când va fi făcut public.

6. Având în vedere că fenomenul secetei hidrologice nu mai poate fi considerat unul excepțional, ci unul recurent, ce investiții structurale are în vedere Ministerul Transporturilor pentru creșterea rezilienței infrastructurii de navigație pe Dunăre, astfel încât economia României să nu mai fie expusă anual aceluiași blocaje și pierderi?

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de lege.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Prof. Univ. Dr. Cristina-Emanuela Dascălu,

Deputat în circumscripția electorală nr.24, Iași,

Vicepreședinte al Comisiei pentru Învățămint din Camera Deputaților