

**Parlamentul României****Camera Deputaților
Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat****Întrebare**

Către: Domnul Prim-Ministru Ilie Bolojan, Guvernul României
De către: Deputat Adrian BARA, ales în circumscripția electorală Nr. 1, Alba
Subiectul: Reducerea taxelor și accizelor aplicate carburanților ca măsură de sprijin pentru populație în contextul crizei economice și energetice

Stimate domnule Prim-Ministru,

România traversează o perioadă dificilă din punct de vedere economic și energetic, caracterizată de creșterea costurilor pentru energie, combustibili, alimente și servicii, precum și de o presiune tot mai mare asupra veniturilor disponibile ale populației.

În acest context, prețul carburanților are un impact direct asupra nivelului de trai al populației, dar și asupra costurilor suportate de întreaga economie. Creșterea prețului benzinei și motorinei se reflectă nu doar în costurile de transport ale cetățenilor, ci și în prețurile produselor și serviciilor, întrucât costul transportului este inclus, într-o formă sau alta, în aproape toate lanțurile economice.

O parte importantă din prețul plătit de consumatori la pompă este reprezentată de taxe și accize. În aceste condiții, considerăm că statul dispune de un instrument direct prin care poate contribui la reducerea presiunii asupra populației și a mediului economic, reducerea temporară a taxelor și accizelor aplicate carburanților.

Având în vedere necesitatea sprijinirii populației în această perioadă de criză economică și energetică, vă solicit să explicați de ce Guvernul nu a decis până în prezent reducerea taxelor și accizelor aplicate carburanților, astfel încât o parte din povara financiară suportată de cetățeni și companii să fie diminuată.

În acest sens, vă solicit să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care sunt motivele pentru care Guvernul nu a decis reducerea temporară a accizelor și a altor taxe aplicate carburanților, în condițiile în care populația și mediul de afaceri se confruntă cu creșterea costurilor de trai și de operare?





2. A analizat Guvernul impactul unei reduceri temporare a accizelor asupra prețului final al benzinei și motorinei? Dacă da, vă rog să prezentați simulările realizate și reducerea estimată a prețului la pompă pentru diferite scenarii de diminuare a accizei.

3. În condițiile în care Guvernul solicită populației să suporte măsuri de creștere a veniturilor bugetare și de reducere a deficitului, de ce nu consideră Executivul oportun ca statul să renunțe temporar la o parte din veniturile provenite din accize pentru a reduce presiunea financiară asupra cetățenilor?

4. În condițiile în care România se confruntă cu un nivel ridicat al fiscalității asupra muncii și cu o presiune crescută asupra veniturilor populației, ce alte măsuri fiscale directe intenționează Guvernul să adopte pentru diminuarea costului vieții?

Vă rog să precizați care este strategia Guvernului pentru protejarea puterii de cumpărare a populației în perioada următoare și de ce reducerea taxelor și accizelor la carburanți nu reprezintă, în acest moment, una dintre măsurile prioritare.

Reducerea temporară a accizelor la carburanți ar putea reprezenta o măsură rapidă și directă de sprijin pentru milioane de cetățeni și pentru companiile românești, cu efecte favorabile inclusiv asupra costurilor de transport și, implicit, asupra prețurilor celorlalte bunuri și servicii.

În acest context, vă solicit să explicați de ce Guvernul nu utilizează acest instrument fiscal pentru a ajuta populația și economia să traverseze actuala perioadă de criză economică și energetică și dacă intenționați să reevaluați această decizie în perioada următoare.

În acest sens, vă solicit să îmi transmiteți răspunsul dumneavoastră în scris atât la adresa cabinetului parlamentar cât și la Grupul Partidului Social Democrat din Camera Deputaților.

Nicolae-Adrian BARA

Deputat PSD



Cabinet parlamentar
Nicolae-Adrian BARA
Strada Detunata, numărul 3,
Abrud, județul Alba