

**Parlamentul României****Camera Deputaților
Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat****Întrebare**

**Către: Domnul Ministru interimar Radu-Dinel Miruță, Ministerul
Transporturilor și Infrastructurii
Domnul Ministru interimar Ilie Bolojan, Ministerul Energiei**
De către: Deputat Adrian BARA, ales în circumscripția electorală Nr. 1, Alba
**Subiectul: Măsurile adoptate de Guvern pentru prevenirea și gestionarea penuriei de
kerosen**

Domnule prim-ministru,

Domnule ministru,

Vă adresez prezenta întrebare având în vedere informațiile apărute în spațiul public, potrivit cărora Aeroportul Arad se confruntă, începând din luna august 2026, cu o întrerupere fără precedent a alimentării aeronavelor cu kerosen, alimentarea fiind suspendată până la data de 12 august, iar benzina de aviație, utilizată în special de aeronavele ușoare, nu poate fi furnizată pe tot parcursul lunii august.

Ca urmare directă a acestei situații, s-a înregistrat deja un prim incident concret: aeronava care a operat un zbor charter între Arad și Antalya a făcut o escală la București pentru realimentare, aeronavele care operează spre și dinspre Arad fiind nevoite să decoleze cu combustibil suficient pentru zborul de întoarcere sau să programeze realimentarea pe alte aeroporturi.

Potrivit aceluiași sursă, motivul pentru care furnizorul de combustibil al aeroportului nu poate asigura alimentarea pentru o perioadă atât de lungă nu a fost făcut cunoscut, deși în ultimele luni au existat avertismente că tensiunile din Orientul Mijlociu și eventualele perturbări ale transportului de produse petroliere ar putea afecta livrările către unele aeroporturi europene.

De asemenea, se precizează faptul că Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) și Comisia Europeană au emis recomandări pentru gestionarea unor eventuale probleme de aprovizionare, iar situația de la Arad este comparată cu Aeroportul Brașov, singurul care s-a confruntat cu situații similare în ultimul an și jumătate, însă cu întreruperi de scurtă durată, de cel mult trei ore și jumătate. Sursele citate subliniază că în





prezent, aceasta este cea mai lungă perioadă în care un aeroport din România nu poate alimenta aeronave cu combustibil.

Având în vedere gravitatea și caracterul inedit al acestei situații, cu impact direct asupra siguranței și continuității transportului aerian, a operatorilor aeroportuari, a companiilor aeriene și, implicit, a pasagerilor, vă adresez următoarele întrebări:

1. Care sunt cauzele exacte ale întreruperii aprovizionării cu kerosen și benzină de aviație la Aeroportul Arad și de ce autoritățile publice nu au comunicat public aceste motive?

2. Ministerul Energiei și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii dispun de un plan de contingență la nivel național pentru situațiile de indisponibilitate a combustibilului de aviație la aeroporturile din România? Dacă da, a fost acesta activat în cazul Aeroportului Arad?

3. Ce măsuri concrete a luat sau intenționează să ia Guvernul pentru a preveni extinderea acestui tip de disfuncționalitate la alte aeroporturi din țară, în contextul avertismentelor privind posibile perturbări ale livrărilor de produse petroliere generate de tensiunile din Orientul Mijlociu?

4. În ce măsură au fost implementate la nivel național recomandările emise de Comisia Europeană și de EASA privind gestionarea situațiilor de indisponibilitate a combustibilului de aviație?

5. Care este stadiul actual al aprovizionării la Aeroportul Arad? Există o estimare fermă privind data la care alimentarea aeronavelor va fi reluată integral, atât pentru kerosen, cât și pentru benzina de aviație?

6. A fost sesizat sau urmează să fie sesizat furnizorul de combustibil responsabil de această situație, iar autoritățile competente (ANRE, Autoritatea Aeronautică Civilă Română) au demarat verificări privind respectarea obligațiilor contractuale și de siguranță a aprovizionării?

7. Ce demersuri întreprinde Guvernul, la nivel bilateral sau prin structurile Uniunii Europene, pentru a asigura reziliența lanțului de aprovizionare cu combustibil de aviație al României, având în vedere caracterul strategic al acestei resurse pentru securitatea și conectivitatea aeriană a țării?

În acest sens, vă solicit să îmi transmiteți răspunsul dumneavoastră în scris atât la adresa cabinetului parlamentar cât și la Grupul Partidului Social Democrat din Camera Deputaților.

Nicolae-Adrian BARA

Deputat PSD



Cabinet parlamentar
Nicolae-Adrian BARA
Strada Detunata, numărul 3,
Abrud, județul Alba