



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul parlamentar al USR

Întrebare

Către: Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

De la: Deputat Emanuel-Dumitru Ungureanu, Circumscripția electorală: nr. 35 Suceava

Obiectul întrebării: Clarificarea cronologiei, finanțării, procedurii de achiziție și a responsabilităților privind proiectul BALA II

Stimate domnule ministru,

Proiectul „Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre” – BALA II – este o investiție de utilitate publică și interes național, având ca titular Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și ca beneficiar Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați (AFDJ).

Potrivit informațiilor publicate de AFDJ, proiectul urmărește, între altele, redistribuirea debitului între brațul Bala și Dunărea Veche, prin ridicarea pragului de fund existent pe brațul Bala de la cota 0 m MNC la 6,5 m MNC, dragarea Dunării Vechi între km 345+500 și km 343 și restaurarea/renaturarea unui vechi braț de bifurcație. AFDJ arată că ansamblul lucrărilor este proiectat pentru creșterea nivelului apei pe Dunăre, în zona bifurcației cu brațul Bala, cu până la 1,20 m.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1.079 din 4 septembrie 2024 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai investiției. Conform actului normativ, valoarea totală a investiției, inclusiv TVA, a fost stabilită la 1.020.762 mii lei, iar titularul investiției este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. La momentul pregătirii și promovării proiectului, în anul 2024, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii era condus de domnul Sorin Mihai Grindeanu.

Datele publice privind procedura de achiziție pentru proiectarea și execuția lucrărilor indică însă că procedura a ajuns ulterior în situația de a fi anulată. În contextul debitelor foarte scăzute ale Dunării și al intervențiilor de urgență realizate în anul 2026 în zona brațului Bala pentru redirectionarea unei părți a debitului către Dunărea Veche, este necesară clarificarea completă a motivelor pentru care investiția structurală BALA II nu a ajuns la faza de execuție.

Având în vedere importanța strategică a sectorului Dunării pentru navigație, pentru infrastructura energetică din zona Cernavodă și pentru siguranța funcționării infrastructurilor naționale în perioade de secetă hidrologică, vă solicit să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este cronologia completă a proiectului BALA II, de la aprobarea documentațiilor tehnice și de mediu până în prezent, cu indicarea datelor și a actelor administrative relevante?
2. La ce dată a fost inițiată procedura de achiziție publică pentru proiectarea și execuția lucrărilor, care a fost valoarea estimată și care au fost termenele inițiale de proiectare și execuție?
3. Care au fost ofertele depuse, cine au fost operatorii economici/ofertanții sau asocierile participante și care au fost valorile ofertelor, în măsura în care aceste informații sunt publice potrivit legislației achizițiilor?
4. Care este motivul exact pentru care procedura de achiziție a fost anulată? Vă rog să indicați actul administrativ prin care s-a dispus anularea, data acestuia și temeiul legal.
5. Au existat contestații la CNSC și/sau litigii în instanță referitoare la această procedură? Dacă da, vă rog să comunicați numerele dosarelor, părțile, obiectul și soluțiile pronunțate.
6. A existat, în orice etapă, o lipsă sau o insuficiență a sursei de finanțare care să fi împiedicat semnarea contractului ori continuarea procedurii? Dacă da, în ce perioadă și din ce cauză?
7. Care a fost valoarea fondurilor europene și a contribuției de la bugetul de stat prevăzute pentru proiect și ce sume au fost efectiv alocate/angajate până în prezent?
8. În ce perioadă proiectul a fost blocat sau nu a înregistrat progres administrativ și care au fost cauzele concrete ale acestei situații?
9. Ce structuri din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și AFDJ au avut responsabilitatea administrativă pentru promovarea, finanțarea, achiziția și implementarea proiectului în perioada 2024–2026?
10. Ce informări au fost transmise conducerii Ministerului Transporturilor în perioada 2024–2026 cu privire la riscurile generate de neexecutarea lucrărilor BALA II, în special în scenarii de debit scăzut al Dunării?
11. Au fost evaluate consecințele întârzierii proiectului asupra distribuției debitelor între brațul Bala și Dunărea Veche și asupra nivelurilor de apă din sectorul Cernavodă? Dacă da, vă rog să transmiteți concluziile acestor evaluări.
12. În ce măsură lucrările de urgență realizate în anul 2026 în zona brațului Bala ar fi fost necesare dacă proiectul BALA II ar fi fost implementat conform calendarului inițial?

13. Care este costul total estimat al intervențiilor de urgență din 2026 în zona brațului Bala și din ce surse sunt suportate aceste cheltuieli?

14. Care este în prezent stadiul proiectului BALA II? Ministerul intenționează relansarea procedurii de achiziție și, dacă da, care este calendarul estimat pentru relansare, semnarea contractului, proiectare și începerea efectivă a lucrărilor?

15. Ce măsuri administrative a dispus Ministerul pentru identificarea eventualelor întârzieri nejustificate sau responsabilități instituționale privind neimplementarea proiectului?

Solicit, de asemenea, anexarea la răspuns, în format electronic, a următoarelor documente, în măsura în care acestea nu conțin informații exceptate de la comunicare potrivit legii: raportul procedurii de achiziție și actul de anulare; notele și memorandumurile privind finanțarea proiectului; corespondența relevantă dintre Minister și AFDJ privind blocajele proiectului; situația alocărilor bugetare și europene; precum și calendarul actualizat de implementare.

Vă solicit răspuns scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Deputat,

Emanuel-Dumitru Ungureanu

Circumscripția electorală nr. 35 Suceava

Membru al Comisiei pentru sănătate și familie