



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului ministru interimar Radu-Dinel Miruță

De către: Deputat Elena DOBOȘ

Circumscripția electorală: nr.38 TULCEA

Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor (AUR)

Obiectul întrebării: *De ce sunt trenurile de marfă alocate grâului din Ucraina, în timp ce fermierii din Tulcea nu au cu ce să-și transporte recolta?*

Stimate Domnule Ministru,

Vă adresez această întrebare pornind de la o realitate care revoltă profund fermierii din județul Tulcea și din întreaga țară. În plin sezon de recoltare, producătorii români reclamă că nu mai au acces la trenuri de marfă, pentru că garniturile sunt redirecționate către punctele de frontieră pentru preluarea cerealelor din Ucraina. Practic, infrastructura feroviară a statului român, plătită din banii cetățenilor acestei țări, este pusă cu prioritate în slujba transportului de marfă străină, în timp ce recolta fermierului român rămâne blocată, fără cale de a ajunge la port și la cumpărători.

Consecințele acestui blocaj sunt directe și grave. Fermierii și traderii români au contracte cu termene ferme și cu clauze de penalități, iar întârzierile în transport îi expun la pierderea

cumpărătorilor externi, la costuri suplimentare de stocare și, în final, la un preț mai mic oferit la poarta fermei.

Pentru județul Tulcea, aflat pe unul dintre culoarele de tranzit spre Portul Constanța, această situație înseamnă o presiune uriașă asupra unei economii agricole care și așa se confruntă cu numeroase greutăți. Există posibilitatea ca, în lipsa unei intervenții urgente, congestia feroviară să se agraveze în toamnă și să blocheze complet valorificarea recoltei românești.

Având în vedere cele expuse, vă solicit răspuns punctual la următoarele întrebări:

1. Este adevărat că operatorii feroviari acordă prioritate transportului cerealelor din Ucraina în detrimentul recoltei fermierilor români?
2. Ce date deține ministerul privind volumul de cereale ucrainene transportate pe calea ferată prin România în ultimele luni, comparativ cu cel al cerealelor autohtone?
3. Ce măsuri concrete ia Ministerul Transporturilor pentru a garanta fermierilor și exportatorilor români, inclusiv celor din județul Tulcea, accesul echitabil la trenuri de marfă, astfel încât recolta autohtonă să nu rămână blocată din lipsă de vagoane și locomotive?
4. A primit ministerul sesizări oficiale privind acest blocaj și ce a întreprins ca urmare a acestora? Cum răspunde ministerul acuzației că infrastructura feroviară națională este folosită cu prioritate pentru transportul de marfă străină?
5. Ce plan are ministerul pentru a preveni congestionarea căii ferate în perioada de vârf a recoltării și a exportului din toamnă, astfel încât să nu se producă un blocaj total pe lanțul logistic care ar lovi direct în fermierii români?

Solicit răspunsul în scris.

Vă mulțumesc!

Deputat Elena DOBOȘ

Circumscripția electorală nr. 38 Tulcea