



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului ministru interimar Radu-Dinel Miruță,

De la: Domnul Valeriu Munteanu, deputat în circumscripția electorală nr.16 Dâmbovița

Obiectul întrebării: Varianta de ocolire a municipiului Huși – motivele întârzierii proiectului, stadiul actual al Studiului de Fezabilitate și termenul pentru lansarea lucrărilor de construcție

Domnule Ministru,

Varianta de ocolire a municipiului Huși reprezintă o investiție de infrastructură necesară nu doar pentru locuitorii municipiului, ci și pentru traficul național și internațional care utilizează DN24B/E581 către punctul de trecere a frontierei Albița.

Necesitatea scoaterii traficului greu și de tranzit din municipiul Huși este cunoscută de autoritățile centrale de foarte mulți ani. Cu toate acestea, deși proiectul a trecut succesiv prin mai multe etape de pregătire și au fost cheltuite resurse publice pentru documentații tehnico-economice, construcția variantei de ocolire nu a început nici până în prezent.

Istoricul proiectului ridică serioase semne de întrebare cu privire la capacitatea autorităților responsabile de a transforma documentațiile și promisiunile în lucrări efective.

Ministerul Transporturilor arăta încă în documente oficiale că, prin programul POST 2009/2/1/001/03, finanțat în proporție de 85% din fonduri FEDR, pentru Varianta de ocolire Huși fusese realizat Studiul de Fezabilitate, iar ulterior fusese elaborat inclusiv Proiectul Tehnic.

Ulterior, prin Hotărârea Guvernului nr. 7/2020, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Huși”, județul Vaslui.

Cu toate acestea, investiția nu a intrat în execuție.

Mai mult, după ani de stagnare, s-a ajuns la reluarea și revizuirea documentației. Municipiul Huși, în parteneriat cu CNAIR, a contractat în anul 2023 servicii pentru elaborarea/revizuirea Studiului de Fezabilitate și pentru asistența tehnică necesară pregătirii viitoarei proceduri de atribuire a proiectării și execuției lucrărilor.

Contractul, în valoare de aproximativ 3,43 milioane lei, a fost atribuit unei asocieri de operatori economici, iar pregătirea Studiului de Fezabilitate beneficiază în prezent și de finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027.

Situația este cu atât mai greu de explicat cu cât, potrivit celei mai recente liste publice a proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate, Varianta de ocolire Huși figurează cu un stadiu fizic de 0% și un stadiu valoric de 0%, la o valoare actualizată de aproximativ 366 milioane lei.

În același document, autoritățile consemnează explicit că „pentru acest obiectiv se revizuieste studiul de fezabilitate și va fi realizat în parteneriat cu UAT Huși”, termenul indicativ de finalizare fiind anul 2028.

La 15 iulie 2026, Municipiul Huși a anunțat public depunerea solicitării pentru emiterea acordului de mediu pentru proiectul „Varianta de ocolire Huși”, propus a fi realizat în extravilanul municipiului Huși și al comunei Duda-Epureni.

Rezultă, așadar, o situație care necesită explicații din partea Ministerului Transporturilor: un proiect pentru care statul român realizase cu ani în urmă Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic și pentru care Guvernul aprobase indicatorii tehnico-economici încă din ianuarie 2020 se află, după mai bine de șase ani, din nou în etapa Studiului de Fezabilitate și a obținerii acordului de mediu, fără ca lucrările de construcție să fi început.

Pentru comunitatea locală din Huși, dar și pentru cetățenii care tranzitează zilnic această rută către și dinspre punctul de frontieră Albița, este important să existe un calendar clar și asumat al investiției, nu o nouă succesiune de studii, revizuiți și termene indicative.

În aceste condiții, vă solicit să răspundeți următoarelor întrebări:

1. Care este stadiul exact, la data formulării răspunsului, al proiectului „Varianta de ocolire Huși”, inclusiv procentul de realizare al Studiului de Fezabilitate aflat în prezent în elaborare/revizuire?
2. Care au fost motivele concrete pentru care Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic realizate anterior pentru Varianta de ocolire Huși nu au condus la începerea lucrărilor și de ce a fost necesară contractarea unei noi documentații/revizuirea Studiului de Fezabilitate?
3. Care este valoarea totală a sumelor publice cheltuite, de la inițierea proiectului și până în prezent, pentru studii de prefezabilitate, studii de fezabilitate, proiect tehnic, revizuiți, investigații, expertize, avize, consultanță și alte documentații aferente Variantei de ocolire Huși? Vă rog să prezentați defalcat contractele, beneficiarii, valorile și sursele de finanțare.
4. Care este termenul contractual pentru finalizarea și predarea actualului Studiu de Fezabilitate și există întârzieri față de calendarul contractual? În caz afirmativ, care sunt cauzele acestora și au fost sau vor fi aplicate penalități contractantului?
5. Care este stadiul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, după depunerea în luna iulie 2026 a solicitării de emitere a acordului de mediu, și care este termenul estimat pentru obținerea acordului de mediu?
6. Când estimează CNAIR și Ministerul Transporturilor aprobarea Studiului de Fezabilitate în Comisia Tehnico-Economică, aprobarea/reaprobarea indicatorilor tehnico-economici și finalizarea tuturor documentațiilor necesare lansării procedurii pentru proiectarea și execuția lucrărilor?
7. Care este valoarea actualizată estimată a investiției? Confirmați valoarea de aproximativ 366 milioane lei menționată în documentele de prioritizare sau, în urma actualizării Studiului de Fezabilitate, valoarea proiectului va fi modificată?

8. Care este sursa de finanțare identificată pentru execuția efectivă a Variantei de ocolire Huși și ce sume sunt prevăzute sau estimate pentru acest obiectiv în anii 2026, 2027 și 2028?
9. În ce trimestru și în ce an estimează Ministerul Transporturilor/CNAIR lansarea în SICAP a procedurii de achiziție publică pentru proiectarea și execuția Variantei de ocolire Huși?
10. Menține Ministerul Transporturilor anul 2028 ca termen de finalizare a proiectului? În caz afirmativ, vă rugăm să prezentați calendarul etapelor care trebuie parcurse pentru ca acest termen să poată fi respectat – finalizare SF, acord de mediu, aprobarea indicatorilor, procedura de achiziție, proiectare, autorizatie de construire, ordin de începere și execuție.
11. Care sunt motivele pentru care, la peste șase ani de la aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin HG nr. 7/2020 și după realizarea în trecut inclusiv a unui Proiect Tehnic, Varianta de ocolire Huși continuă să figureze cu stadiu fizic 0%? Cine își asumă responsabilitatea instituțională pentru această întârziere?

Solicit prezentarea răspunsului însoțit de calendarul actualizat al proiectului, precum și de situația tuturor contractelor de servicii de proiectare, consultanță și studii încheiate pentru acest obiectiv de investiții.

Cu sentimente de aleasă considerațiune,

Valeriu Munteanu

Deputat circumscripția electorală nr. 16, Dâmbovița