



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului ministru interimar Radu-Dinel Miruță,

De la: Domnul Valeriu Munteanu, deputat în circumscripția electorală nr.16 Dâmbovița

Obiectul întrebării: Întârzierea construcției noului pod peste Siret și a variantei de ocolire Cosmeti, județul Galați – stadiul lucrărilor și termenul real de finalizare

Domnule Ministru,

Realizarea unui nou pod peste râul Siret, în zona Cosmești, împreună cu varianta de drum nou destinată devierii traficului de pe DN24, reprezintă o investiție de importanță majoră pentru legătura rutieră dintre județele Galați și Vrancea și, în general, pentru circulația pe axa rutieră care deservește această parte a Moldovei.

Proiectul, denumit „Pod nou la Cosmești, peste Siret, pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)”, nu este unul recent. Indicatorii tehnico-economici și măsurile necesare realizării investiției au fost aprobate încă din anul 2013, prin Hotărârea Guvernului nr. 708/2013.

Investiția presupune realizarea unui pod rutier nou peste Siret, în lungime de aproximativ 486 de metri, construirea a aproximativ 5,6 kilometri de drum nou, realizarea unui pasaj peste calea ferată Mărășești–Tecuci, precum și lucrările necesare racordării la DN24.

La data de 19 aprilie 2022, CNAIR a semnat contractul pentru proiectarea și execuția obiectivului cu asocierea SA&PE Construct SRL – Tehnostrade SRL, valoarea contractului fiind de aproximativ 146,5 milioane lei fără TVA.

Potrivit informațiilor comunicate la momentul atribuirii, durata contractului era de 24 de luni, dintre care 5 luni pentru proiectare și 19 luni pentru execuția lucrărilor.

În aceste condiții, în mod firesc, locuitorii zonei ar fi trebuit să beneficieze deja de noul pod și de varianta de drum aferentă.

Cu toate acestea, la mai bine de patru ani de la semnarea contractului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis abia la data de 19 mai 2026 Autorizația de Construire nr. 39/19.05.2026, necesară executării obiectivului.

Este greu de explicat cetățenilor cum un contract de proiectare și execuție semnat în aprilie 2022, cu o durată anunțată de numai 24 de luni, ajunge să primească autorizația necesară construirii obiectivului abia în mai 2026.

Mai mult, înainte de emiterea autorizației, în luna martie 2026 a fost revizuit și acordul de mediu aferent investiției, iar în anii anteriori au continuat să fie soluționate probleme referitoare la terenurile necesare proiectului.

În tot acest timp, traficul rutier dintre județele Galați și Vrancea continuă să depindă de infrastructura existentă, iar comunitățile locale așteaptă de ani de zile realizarea investiției promise.

Având în vedere cele prezentate, vă solicit, domnule ministru, să răspundeți punctual următoarelor întrebări:

1. Care este, la data prezentei, stadiul fizic și financiar exact al obiectivului „Pod nou la Cosmești, peste Siret, pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)”? Vă rog să indicați separat progresul aferent podului, variantei de drum și pasajului peste calea ferată.
2. Au început efectiv lucrările de construcție în teren după emiterea Autorizației de Construire nr. 39/19.05.2026? Dacă da, la ce dată a fost emis ordinul de începere a lucrărilor și care este progresul fizic realizat până în prezent?
3. Care sunt cauzele concrete pentru care, deși contractul de proiectare și execuție a fost semnat la 19 aprilie 2022, autorizația de construire a fost emisă abia la 19 mai 2026, după mai mult de patru ani?
4. Vă solicit să prezentați cronologic toate suspendările și reluările contractului intervenite din aprilie 2022 până în prezent, indicând pentru fiecare suspendare: data, durata, motivul, instituția sau entitatea responsabilă pentru situația care a determinat suspendarea și documentul prin care aceasta a fost dispusă.
5. Care dintre avizele, acordurile, exproprierile, transferurile de terenuri sau alte proceduri administrative au provocat întârzieri în implementarea proiectului și cât a durat obținerea fiecăruia dintre acestea?
6. Cine poartă responsabilitatea pentru faptul că documentațiile și autorizațiile necesare nu au permis începerea lucrărilor într-un termen compatibil cu durata de 24 de luni anunțată public la

semnarea contractului? Au fost identificate întârzieri imputabile CNAIR, proiectantului/constructorului, autorităților locale sau altor instituții publice?

7. Care este valoarea totală a sumelor achitate până în prezent în cadrul contractului încheiat în anul 2022? Vă rog să indicați distinct plățile pentru proiectare, lucrări executate, actualizări de preț, eventuale revendicări și orice alte categorii de plăți.

8. Valoarea inițială a contractului, de aproximativ 146,5 milioane lei fără TVA, a fost modificată? Dacă da, care este valoarea actualizată a contractului și care sunt cauzele și temeiurile legale ale majorării?

9. Au fost solicitate sau acordate constructorului despăgubiri, compensații ori prelungiri de termen ca urmare a întârzierilor, suspendărilor sau imposibilității de executare a lucrărilor? În caz afirmativ, vă rog să precizați valoarea acestora și cauzele care le-au generat.

10. Care este termenul contractual actualizat pentru finalizarea integrală și deschiderea circulației pe noul pod peste Siret și pe cei aproximativ 5,6 km ai variantei de drum Cosmești? Vă solicit să comunicați o dată concretă – lună și an – la care CNAIR estimează că obiectivul va fi deschis circulației.

11. Ce sume sunt prevăzute în anul 2026 și în anii următori pentru această investiție și există în prezent asigurată integral finanțarea necesară finalizării obiectivului?

12. Există în acest moment riscul unor noi întârzieri care să împiedice respectarea termenului actualizat de finalizare? Dacă da, care sunt acestea și ce măsuri a dispus Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și/sau CNAIR pentru eliminarea lor?

Consider că, după mai mult de un deceniu de la aprobarea investiției și după peste patru ani de la semnarea actualului contract de proiectare și execuție, locuitorii din județele Galați și Vrancea au dreptul să cunoască nu doar explicațiile pentru întârzierile acumulate, ci mai ales data la care vor putea circula efectiv pe noul pod și pe noua variantă rutieră de la Cosmești.

Solicit răspuns în scris.

Cu sentimente de aleasă considerațiune,

Valeriu Munteanu

Deputat circumscripția electorală nr. 16, Dâmbovița