



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în atenția domnului ministru interimar Radu Miruță

De către: Deputat A.U.R., Cristina Emanuela Dascălu, circumscripția nr. 24 Iași

Obiectul întrebării: Întârzierile în modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată și situația infrastructurii feroviare din județul Iași

Stimate domnule ministru,

Siguranța la trecerile la nivel cu calea ferată reprezintă o problemă care privește direct viața și integritatea cetățenilor, precum și buna desfășurare a traficului rutier și feroviar. În județul Iași există în continuare treceri la nivel care necesită lucrări de modernizare, reabilitare sau securizare, în condițiile în care traficul rutier din zona metropolitană a municipiului Iași a crescut semnificativ în ultimii ani.

Un exemplu îl reprezintă trecerea la nivel cu calea ferată din comuna Ciurea, pe DJ 248C, pentru care Sucursala Regională de Căi Ferate Iași a inițiat în septembrie 2022 o procedură de achiziție în cadrul unui contract cu o valoare inițială de aproximativ 5,6 milioane de lei, care a inclus trei treceri la nivel, dintre care două în județul Suceava și una în județul Iași.

Trecerea de la Ciurea reprezintă cea mai importantă componentă financiară a pachetului, cu o valoare de aproximativ 2,23 milioane de lei. Lucrările prevăd înlocuirea dalelor de beton degradate cu dale elastice, lucrări la terasamente și suprastructură, realizarea scurgerii apelor pluviale, înlocuirea parapetelor rutiere și instalarea unor semibariere automate cu semnale acustice și luminoase.

Faptul că, la aproximativ patru ani de la inițierea procedurii, lucrarea ajunge abia acum în etapa de modernizare ridică însă întrebări privind durata procedurilor administrative, capacitatea de implementare a proiectelor de infrastructură feroviară și modul în care sunt prioritizate lucrările care au legătură directă cu siguranța participanților la trafic.

Situația este cu atât mai importantă în cazul comunei Ciurea, întrucât DJ 248C urmează să fie modernizat în cadrul proiectului privind Centura ușoară de ocolire a municipiului Iași, ceea ce va conduce la creșterea importanței și a traficului pe acest traseu.

În același timp, trebuie analizată situația tuturor trecerilor la nivel cu calea ferată din județul Iași, precum și necesitatea unor intervenții la infrastructura din zona garilor și a punctelor feroviare care deservește comunități importante din județ.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este stadiul actual al lucrărilor de modernizare a trecerii la nivel cu calea ferată din Ciurea, care este termenul contractual de finalizare și care este valoarea finală a contractului?
2. Care au fost motivele pentru care procedura inițiată în septembrie 2022 a ajuns la etapa efectivă de modernizare după aproximativ patru ani și au existat contestații, litigii, modificări contractuale sau alte cauze administrative care au determinat întârzierea?
3. Care este lista tuturor trecerilor la nivel cu calea ferată din județul Iași aflate în administrarea sau responsabilitatea structurilor CFR și care este, pentru fiecare, starea tehnică și nivelul de siguranță existent?
4. Câte treceri la nivel cu calea ferată din județul Iași sunt prevăzute pentru modernizare, reabilitare, semnalizare sau automatizare în perioada 2026–2030 și care este valoarea estimată a investițiilor?

5. Câte dintre trecerile la nivel din județul Iași sunt în prezent dotate cu semibariere automate și semnale acustice și luminoase, câte beneficiază doar de semnalizare pasivă și câte necesită intervenții pentru aducerea lor la standarde corespunzătoare de siguranță?
6. Ce alte proiecte de modernizare a infrastructurii feroviare sunt programate în județul Iași în perioada 2026–2030 și care sunt termenele asumate pentru implementarea acestora?
7. Având în vedere modernizarea DJ 248C și dezvoltarea proiectului Centurii ușoare de ocolire a municipiului Iași, există o analiză privind creșterea estimată a traficului rutier peste trecerea la nivel din Ciurea și necesitatea unor măsuri suplimentare de siguranță?
8. Care este situația tehnică actuală a infrastructurii feroviare din zona Gării Ciurea, inclusiv a trecerilor la nivel și a elementelor de infrastructură conexe, și ce investiții sunt planificate pentru remedierea deficiențelor existente?
9. Ce criterii utilizează CFR și Ministerul Transporturilor pentru prioritizarea investițiilor la trecerile la nivel cu calea ferată și în ce măsură sunt luate în calcul numărul de accidente, volumul traficului rutier și feroviar, starea tehnică și densitatea populației deservite?
10. Ce măsuri intenționați să adoptați pentru reducerea duratei dintre inițierea procedurilor de achiziție și executarea efectivă a lucrărilor la infrastructura feroviară, în special în cazul investițiilor care vizează direct siguranța cetățenilor la trecerile la nivel cu calea ferată?

Solicite răspuns în scris, în termenul prevăzut de lege.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Prof. Univ. Dr. Cristina-Emanuela Dascălu,

Deputat în circumscripția electorală nr.24, Iași,

Vicepreședinte al Comisiei pentru Învățămint din Camera Deputaților