



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Apărării Naționale, domnului ministru Radu-Dinel Miruță**

De la: **Domnul George-Nicolae SIMION, deputat în circumscripția electorală nr.42 București**

Subiectul întrebării: Stadiul programului de modernizare a aeronavelor IAR-99 Șoim și consecințele asupra pregătirii piloților de F-16

Domnule ministru,

În august 2020, Ministerul Apărării Naționale a încheiat cu Avioane Craiova S.A. un contract în valoare de 275 milioane lei fără TVA (circa 55 milioane euro) pentru revitalizarea și modernizarea a 10 aeronave IAR-99 Standard la configurația IAR-99 SM, cu termen de livrare integrală de 48 de luni — respectiv august 2024¹.

La data formulării prezentei întrebări parlamentare, la aproape doi ani de la termenul contractual și la cinci ani de la semnare, niciuna dintre cele

¹ <https://www.roaf.ro/?p=21596>

10 aeronave nu a fost recepționată de Forțele Aeriene Române. MApN a executat în februarie 2026 scrisoarea de garanție aferentă avansului (circa 8 milioane euro), Avioane Craiova a contestat în instanță execuția, iar compania a ajuns în pragul incapacității de plată. Între timp, deși mai multe aeronave ar fi finalizat testele de zbor, recepția lor a fost refuzată din cauza neîndeplinirii cerințelor contractuale, inclusiv lipsa unui echipament obligatoriu de protecție electronică necomandat ani de zile de fosta conducere a societății.

Având în vedere că acest program nu este un simplu proiect industrial și că aeronavele IAR-99 SM constituie platforma de antrenament avansat prin care piloții români realizează tranziția către avioanele multirol F-16, în condițiile în care capacitatea Centrului de Pregătire de la Baza 86 Aeriană Borcea este, potrivit declarațiilor publice ale conducerii MApN, la limita supraîncărcării, precum și faptul că acest blocaj afectează direct generarea de capacitate de luptă, într-un context regional de securitate marcat de războiul de la granița estică a NATO, domnule ministru, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. La data prezentei, câte dintre cele 10 aeronave IAR-99 SM au fost efectiv recepționate de Forțele Aeriene Române și care este calendarul ferm, asumat de minister, pentru livrarea integrală a lotului?
2. Care este valoarea totală a sumelor plătite de MApN către Avioane Craiova S.A. în baza contractului din 2020 și care este, la zi, situația penalităților contractuale aplicate sau executate?
3. În ce stadiu se află litigiul declanșat de Avioane Craiova împotriva ministerului ca urmare a executării scrisorii de garanție și ce expunere financiară are statul în acest dosar?

4. Ce soluție tehnică a fost adoptată pentru integrarea echipamentului de protecție electronică lipsă și aceasta condiționează recepția aeronavelor sau livrarea se poate realiza cu integrare ulterioară?
5. Dispune ministerul de o evaluare a impactului operațional pe care întârzierea acestui program îl produce asupra fluxului de pregătire a piloților de F-16 și ce măsuri alternative de instruire au fost luate pentru perioada în care lotul IAR-99 SM nu este disponibil?
6. Având în vedere includerea Avioane Craiova S.A. pe lista companiilor de stat vizate de procesul de reformă, ce garanții există că finalizarea contractului de modernizare nu va fi afectată de eventuala restructurare a societății?
7. A dispus ministerul, în coordonare cu celelalte instituții implicate, un audit independent al modului de derulare a contractului, astfel încât responsabilitățile pentru întârzierile de peste cinci ani să fie clar stabilite, dincolo de transferul reciproc de vină între conducerile succesive?

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

George-Nicolae SIMION, deputat în circumscripția electorală nr.42 București