



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel Miruță, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii
Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, doamnei Diana Buzoianu, ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor**

De la: **Domnul George-Nicolae SIMION, deputat în circumscripția electorală nr.42 București**

Subiectul întrebării: Colmatarea brațului Ostrov, vulnerabilitatea traversării cu bacul spre Călărași și stadiul proiectului podului Călărași–Silistra

Stimate domnule ministru, stimate doamnă ministru,

Am fost sesizat cu privire la situația din zona Ostrov, județul Constanța, unde nivelul scăzut al Dunării și colmatarea puternică a brațului Ostrov au ajuns, în august 2026, într-un stadiu care pune sub semnul întrebării funcționarea traversării cu bacul. Potrivit sesizării, însoțite de fotografii din teren, în anumite porțiuni au rămas doar canale înguste de apă, în timp ce suprafețe întinse de mâl și aluviuni au ieșit la suprafață.

Pentru locuitorii din Ostrov și din localitățile învecinate, bacul nu este o facilitate turistică, ci singura legătură rutieră directă cu Călărașiul, iar când acesta nu mai poate circula, oamenii sunt nevoiți să folosească rute ocolitoare foarte lungi, prin Cernavodă sau prin Bulgaria, cu timp pierdut și costuri suplimentare și, în plus, în situații medicale urgente, un drum ocolitor de zeci sau sute de kilometri poate face diferența între un transport la spital ajuns la timp și unul întârziat. O comunitate întreagă depinde, astfel, de un nivel al apei asupra căruia nimeni nu are control.

Problema de fond este că soluția actuală, un bac dependent de condițiile hidrologice, nu mai oferă siguranța necesară într-o perioadă în care secetele și debitele scăzute devin tot mai frecvente. Legătura permanentă peste Dunăre între Călărași și Silistra este discutată de mulți ani, figurează în documente oficiale, iar partea bulgară și-a exprimat în repetate rânduri susținerea. Cu toate acestea, în 2026 nu există un proiect asumat, cu studii actualizate, sursă de finanțare identificată și calendar realist.

Având în vedere cele expuse, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este situația actuală a brațului Ostrov, ce măsurători recente există privind adâncimile și evoluția colmatării în ultimii cinci ani și când a fost efectuată ultima verificare batimetrică pe acest sector?
2. Au fost executate lucrări de dragaj pe brațul Ostrov în ultimii cinci ani, cu ce sume și de către ce executanți, și sunt prevăzute asemenea lucrări în programul de întreținere pentru perioada următoare?
3. Ce soluție au autoritățile pentru menținerea traversării cu bacul în perioadele cu niveluri foarte scăzute ale Dunării și există un plan de alternativă pentru transportul persoanelor, în special pentru cazurile medicale urgente, atunci când bacul nu poate circula?

4. Care este, în prezent, stadiul proiectului podului Călărași–Silistra — există studiu de fezabilitate sau de fezabilitate actualizat, cine este titularul investiției și în ce documente de planificare a infrastructurii figurează acest obiectiv?
5. Există discuții oficiale în curs cu partea bulgară privind realizarea acestei legături, la ce nivel se poartă și când a avut loc ultima rundă de consultări interguvernamentale pe acest subiect?
6. A fost analizată finanțarea proiectului din fonduri europene, inclusiv prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei sau prin programele de cooperare transfrontalieră România–Bulgaria, și ce demersuri au fost făcute în acest sens?
7. Intenționează Guvernul să includă legătura permanentă peste Dunăre între Călărași și Silistra în prioritățile de infrastructură pentru perioada următoare și, în caz afirmativ, care este orizontul de timp avut în vedere?

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

George-Nicolae SIMION, deputat în circumscripția electorală nr.42 București