



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Alexandrin MOISEEV, Deputat PNL, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Situația punctelor de trecere a frontierei cu Ucraina din județul Botoșani**

Stimate domnule Ministru,

Județul Botoșani are un rol strategic esențial în reconstrucția Ucrainei, însă infrastructura de transport transfrontalieră actuală necesită investiții și modernizare pentru o creștere economică reală a regiunii noastre. Punctul de Trecere a Frontierei Racovăț operează momentan exclusiv pentru trafic pietonal și rutier de mic tonaj, deși este absolut vitală deschiderea acestuia pentru traficul greu de marfă și pentru tranzitul autocarelor, conform obiectivelor stabilite în Masterplanul Infrastructurii de Transport România-Ucraina.

Pentru modernizarea rutei, Consiliul Județean Botoșani a predat deja Ministerului Transporturilor sectoarele de drum aferente, însă ritmul lucrărilor este inacceptabil. Prin Memorandumul guvernamental din 2022, CNAIR și-a asumat alocarea a 62 de milioane de lei pentru sectorul Racovăț-Dorohoi, 5 milioane de lei pentru reparații pe ruta spre Dragalina și 1,5 milioane pentru platformele vamale. Cu toate acestea, investițiile promise și predate întârzie să producă efecte operaționale concrete în teren.

Pe lângă Vama Racovăț - Diacovăț, deschiderea unui nou punct de trecere a frontierei între Darabani și Mămăliga este crucială pentru conectarea comunităților de etnici români și stimularea fluxurilor comerciale. Deși reprezentanții ministerului recunosc public că România are cea mai lungă graniță cu Ucraina, dar cele mai puține puncte vamale, strategiile stagnează pe hârtie. Este imperativ ca Ministerul Transporturilor să își asume termene clare și să implementeze aceste proiecte.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care este stadiul exact al lucrărilor pe cei 37 de kilometri de drum preluați de CNAIR și de ce fondurile alocate prin Memorandumul din 2022 nu au dus încă la operaționalizarea traficului greu prin Vama Racovăț?

2) La ce dată preconizați finalizarea procedurii de licitație și începerea efectivă a execuției lucrărilor pentru podul peste Siret de la Vârful Câmpului – Zvoriștea, obiectiv critic pentru preluarea traficului dinspre graniță?

3) Ce demersuri ați inițiat pe lângă Comisia Europeană pentru atragerea celor aproximativ 75 de milioane de euro necesare modernizării PTF Racovăț, fonduri prevăzute în Masterplanul Infrastructurii de Transport și a Punctelor de Frontieră?

4) Care este calendarul clar asumat de minister pentru modificarea Strategiei de dezvoltare a punctelor de frontieră cu Ucraina, astfel încât noul punct vamal de la Darabani să fie aprobat și finanțat cu celeritate?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**