



Parlamentul României  
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70      fax: (021) 414 10 72      e-mail: pnl@cdep.ro

**ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ**

**CĂTRE:** Domnul Radu-Dinel Miruță, Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

**DE LA:** Deputat Alexandru Muraru, Președintele PNL Iași

**OBIECTUL ÎNTREBĂRII:** Stadiul critic al implementării Autostrăzii Unirii (A8) – clarificări privind blocajele administrative, întârzierile de autorizare și stadiul litigiilor

**Domnule Ministru,**

Autostrada Unirii (A8) reprezintă nu doar cel mai așteptat proiect de infrastructură din regiunea Moldovei, ci un pilon strategic fundamental pentru securitatea națională a României și a Flancului Estic al NATO, asigurând interconectarea vitală cu Republica Moldova în contextul geopolitic actual.

La un an de la ultimele evaluări de etapă, constatăm o disonanță majoră între succesul scriptic – acoperirea a 90,6% din traseu (aprox. 274 km) cu contracte de proiectare și execuție – și realitatea din teren, unde doar 23% din traseu (aprox. 69,7 km) beneficiază de autorizații de construire. Analiza stadiului fizic și administrativ la sfârșitul lunii august 2026 indică riscuri majore de temporizare a proiectului, din cauza unui cumul de litigii prelungite, lentoare administrativă și lipsă de mobilizare pe șantiere.

**Pe sectorul ieșean,** situația este deosebit de îngrijorătoare. Tronsonul 2 (Târgu Frumos–Lețcani) rămâne singurul fără contract, fiind blocat în reevaluări la CNSC, iar Tronsonul 4 (DN24–Vama Ungheni), unificat și semnat abia în iulie 2026, are efectele contractuale suspendate prin decizia Curții de Apel București. Totodată, execuția Podului de la Ungheni, începută în 2025, riscă să devină o lucrare fără funcționalitate practică în absența corelării stricte cu legăturile rutiere de pe ambele maluri.

**Pe sectorul montan,** deși s-au făcut pași importanți pe loturi precum Joseni–Ditrău, birocrăția sufocă investițiile. Cazul Lotului 2c (Pipirig–Vânători Neamț/Leghin)

este inacceptabil: la peste 16 luni de la semnarea contractului (aprilie 2025), nu a fost emis nici măcar ordinul de începere a proiectării. De asemenea, pe Lotul 2d (Leghin–Moțca), progresul fizic este derizoriu (12%), anulând orice șansă de respectare a termenelor inițiale, în timp ce emiterea autorizațiilor pentru Lotul 1b (Miercurea Nirajului–Sărățeni) întârzie nejustificat.

Având în vedere susținerea financiară solidă prin instrumentul SAFE și obținerea recentă a prefinanțării europene pentru program, blocajele invocate nu mai pot avea scuze financiare, ci țin exclusiv de managementul administrativ, juridic și de monitorizarea deficitară.

În calitatea mea de reprezentant al ieșenilor, vă solicit, domnule Ministru, răspunsuri punctuale și soluții asumate la următoarele întrebări:

1. **Care este justificarea Ministerului Transporturilor și a CNIR pentru întârzierea de peste un an a emiterii ordinului de începere a proiectării pentru Lotul 2c (Pipirig–Vânători Neamț)?** Când va fi emis acest ordin și cum intenționați să recuperați timpul pierdut în faza de execuție?
2. **Ce strategie de contingență are ministerul pentru sectorul ieșean (Tronsonul 2 și Tronsonul 4), aflate sub incidența deciziilor CNSC și ale instanțelor?** Există un calendar asumat pentru reluarea și accelerarea procedurilor de îndată ce contestațiile și litigiile, estimate a se clarifica în septembrie 2026, vor fi soluționate?
3. **Care sunt cauzele progresului fizic inacceptabil de doar 12% pe Lotul 2d (Leghin–Moțca)?** Ce măsuri coercitive sau de stimulare a aplicat/intenționează să aplice ministerul antreprenorului pentru a readuce șantierul într-o marjă de progres realistă?
4. **Care este stadiul emiterii autorizațiilor de construire pentru Lotul 1b (Miercurea Nirajului–Sărățeni) și Lotul 2a (Ditrău–Grințieș)?** Care este calendarul tehnic cert pentru intrarea acestora în faza de execuție?
5. **Cum se va asigura Ministerul Transporturilor că finalizarea Podului de la Ungheni va fi perfect sincronizată cu execuția Tronsonului 4 și a infrastructurii de conectare din Republica Moldova, pentru a evita situația absurdă a unui pod finalizat, dar inutilizabil?**

Solicit răspuns în scris, în termenul legal.

**Deputat Alexandru Muraru**

*Președinte PNL Iași*

*Circumscripția Electorală nr. 24 Iași*