



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ

De la: Deputat PNL

Adrian-Felician COZMA

Obiectul întrebării: *Asigurarea unui cadru predictibil și transparent pentru formarea și atestarea profesională a personalului Autorității Rutiere Române (A.R.R.) în vederea dobândirii calității de auditor de siguranță rutieră*

Stimate domnule ministru,

În exercitarea mandatului meu de deputat și în considerarea importanței strategice a siguranței rutiere pentru România, vă supun atenției o situație care privește oportunitățile de formare și dezvoltare profesională ale personalului Autorității Rutiere Române (A.R.R.), în special în ceea ce privește accesul la programele de pregătire și la examenele necesare dobândirii calității de auditor de siguranță rutieră.

Autoritatea Rutieră Română are atribuții importante în domeniul transportului rutier și al siguranței rutiere, iar nivelul de pregătire și competență profesională al personalului acestei instituții reprezintă un element esențial pentru îndeplinirea corespunzătoare a responsabilităților sale.

În acest context, dezvoltarea profesională a angajaților A.R.R. prin dobândirea unor competențe suplimentare în domeniul auditului de siguranță rutieră trebuie privită nu doar ca o oportunitate individuală de carieră, ci și ca o investiție în capacitatea administrativă și tehnică a instituției.

Potrivit cadrului legal aplicabil, exercitarea activității de auditor de siguranță rutieră presupune îndeplinirea unor condiții profesionale, precum și parcurgerea procedurilor de formare și examinare în vederea obținerii atestatului corespunzător.

În practică, însă, accesul la aceste forme de pregătire și la sesiunile de examinare nu pare să beneficieze de un caracter suficient de predictibil, ceea ce poate îngreuna planificarea profesională a persoanelor care îndeplinesc condițiile necesare și doresc să se specializeze în acest domeniu.

Având în vedere faptul că siguranța rutieră constituie o prioritate națională, consider necesară existența unui mecanism transparent, accesibil și predictibil prin care personalul cu atribuții relevante să poată dobândi și dezvolta competențele profesionale necesare. De asemenea, organizarea periodică și predictibilă a cursurilor și examenelor ar permite atât angajaților interesați, cât și instituției să își planifice corespunzător resursele umane, pregătirea profesională și activitatea pe termen mediu și lung.

În acest context, vă adresez următoarele întrebări:

1. Care este motivul pentru care, în prezent, nu este disponibil un calendar anual clar și predictibil privind organizarea programelor de formare și a sesiunilor de examinare pentru dobândirea atestatului de auditor de siguranță rutieră?
2. Care este numărul persoanelor, inclusiv din cadrul A.R.R., care și-au manifestat în ultimii trei ani interesul pentru dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră și câte dintre acestea au avut efectiv posibilitatea de a participa la programele de formare și la examenele organizate?

3. Câte sesiuni de formare și examinare pentru atestarea auditorilor de siguranță rutieră au fost organizate în ultimii trei ani și care a fost numărul participanților, respectiv al persoanelor care au obținut atestatul?
4. Există, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al Autorității Rutiere Române, o strategie sau un program privind dezvoltarea profesională a personalului în domeniul siguranței rutiere și al auditului de siguranță rutieră?
5. În condițiile în care A.R.R. îndeplinește atribuții importante în domeniul transportului rutier și al siguranței rutiere, considerați oportună facilitarea accesului personalului instituției care îndeplinește condițiile legale la programele de formare și examinare pentru dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră?
6. Aveți în vedere instituirea unui calendar anual sau multianual privind organizarea cursurilor și a examenelor pentru auditorii de siguranță rutieră, astfel încât persoanele interesate să își poată planifica în mod corespunzător pregătirea profesională?
7. Ce măsuri concrete intenționați să dispuneți pentru creșterea accesului personalului A.R.R. la forme de perfecționare și specializare profesională în domeniul siguranței rutiere?
8. Care este estimarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind următoarea sesiune de formare și examinare pentru auditorii de siguranță rutieră și în ce termen va fi aceasta anunțată public?
9. Aveți în vedere elaborarea unei proceduri prin care interesul manifestat de angajații A.R.R. pentru dobândirea unor calificări și competențe suplimentare în domeniul siguranței rutiere să fie integrat în politica de dezvoltare profesională a instituției?

Consider că profesionalizarea continuă a personalului care activează în domeniul transporturilor reprezintă o condiție importantă pentru creșterea calității

actului administrativ și pentru consolidarea capacității instituționale a autorităților responsabile de siguranța rutieră.

În același timp, accesul la formare și perfecționare profesională trebuie să fie fundamentat pe criterii transparente, obiective și predictibile, astfel încât persoanele care îndeplinesc condițiile legale să își poată construi un parcurs profesional coerent.

În consecință, vă solicit să analizați situația prezentată și să dispuneți măsurile necesare pentru instituirea unui cadru predictibil și transparent privind organizarea programelor de formare și a examenelor pentru dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră.

Totodată, vă rog să comunicați care sunt măsurile concrete, calendarul estimativ și termenele avute în vedere de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru îmbunătățirea accesului la aceste forme de specializare profesională.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu deosebită apreciere,
Adrian-Felician COZMA
Deputat PNL